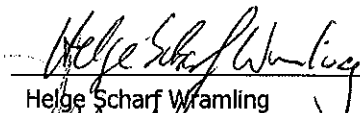
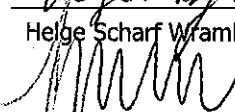
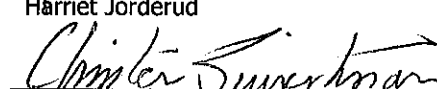


2012-06-19

**Landstingsstyrelsen**

Tid och plats för	OSD (Folkets hus), Östersund; Kl 08.00 – 08.30		
Sammanträdet			
Beslutande	Harriet Jorderud (S)	Anna Hildebrand (MP)	
	Robert Uitto (S)	Finn Cromberger (FP)	
	Lena Bäckelin (S)		
	Anne-Marie Johansson (S)	Glenn Löfblad (S)	för Bengt Bergqvist (S)
	Christer Siwertsson (M)	Britt <del>Wallner</del> <sup>Carlsson</sup> (S)	för Thomas Hägg (S)
	Susanne Wallner (M)	Mats El Kott (FP)	för Thomas Andersson (C)
	Bernt Söderman (C)		
	Monalisa Norrman (V)		
Övriga deltagare	Helge Scharf Wramling Marianne Ottersgård		
Utses att justera	Christer Siwertsson		
Justeringens plats	OSD (Folkets hus), 2012-06-19		
Och tid			
Sekreterare	 Helge Scharf Wramling	Paragrafer 167-168	
Ordförande	 Harriet Jorderud		
Justerande	 Christer Siwertsson		

**BEVIS**

## Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Jämtlands läns landstingsstyrelse		
Sammanträdesdatum	2012-06-19		
Datum för anslags	2012-06-19	Datum för anslags nedtagande	
Uppsättande		2012-	
Förvaringsplats för protokollet	Landstingshuset, Östersund		
Underskrift	<hr/> Astrid Johansson		

2012-06-19

Landstingsstyrelsen

**Innehållsförteckning**

§ 167 Fastställande av föredragningslista	3
§ 168 Förlusttäckningsgaranti Norrtåg AB (LS/947/2012)	3

Justerandes sign



Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

2012-06-19

Landstingsstyrelsen

## § 167 Fastställande av föredragningslista

Enligt reglemente för landstingsstyrelsen har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

### LANDSTINGSSTYRELSENS BESLUT

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

## § 168 Förlusttäckningsgaranti Norrtåg AB (LS/947/2012) Ärendebeskrivning

Norrtåg AB bildades 29 februari 2008 och är ett samägt bolag mellan de fyra nordligaste trafikhuvudmännen och har till uppgift att bedriva tågtrafik i Norrland. Regeringen beslutade i december 2007 om en försöksverksamhet på 10 år där trafikhuvudmännen i de fyra nordligaste länen får bedriva länsöverskridande regional persontågtrafik norr om Sundsvall. I beslutet finns även en statlig finansiering för de första fem årens trafik som måste växlas upp mot regionala insatser.

Botniatåg AB är operatör för trafiken efter den upphandling som slutfördes i maj 2010. De sex sträckor som trafikeras i Norrtågstrafiken är; Sundsvall-Östersund-Storlien, Sundsvall-Umeå, Umeå-Lycksele, Umeå-Vännäs, Umeå-Luleå samt Luleå-Kiruna-Narvik.

Trafikstarten var planerad till 2011-08-01, förutom delar av Botniabanan som påbörjades lite tidigare.

Norrtåg AB har delvis kunnat starta verksamheten, enligt ursprungliga planer, men två stora hinder har lett till att stora delar av verksamheten inte kommit igång.

- Ådalsbanan (Sundsvall-Nyland) har försenats ett år beroende på problem med signalsystemet och beräknas starta 2012-08-01
- Trafiken på banor med det gamla signalsystemet har inte kunnat starta beroende på stora tekniska problem i kopplingen mellan det nya och gamla signalsystemet. Detta har lett till att trafiken Umeå-Luleå, Luleå-Kiruna samt utökningen Sundsvall-Åre inte har kunnat ske som beräknat.

De ekonomiska konsekvenserna av dessa problem har varit stora för bolaget. De primära effekterna har varit viten till operatör för utebliven trafik, utebliven statlig finansiering samt fasta kostnader för underutnyttjande av fordon och verkstad.

Norrtågs revisorer bedömer vissa av de i bokslut 2011 upptagna fordringarna som osäkra. En förlusttäckningsgaranti från ägarna är nödvändig för att i nuläget slippa förstärka aktiekapitalet.

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2012-06-19

Landstingsstyrelsen

Vid ägarsamråd om Norrtåg 2012-05-28 togs frågan om förlusttäckningsgaranti för Norrtåg AB upp. Förslaget är att samtliga finansiärer tecknar en förlusttäckningsgaranti fram t o m 2014-12-31.

**Beslutsunderlag**

Förlusttäckningsgaranti Norrtåg AB  
Bilaga 2 konsortialavtal Norrtåg AB, 2012-05-28  
Norrtåg AB – ersättningskrav staten

**Landstingsdirektörens förslag**

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige

Under förutsättning att de tre andra norrlandstingen tar beslut om förlusttäckningsgaranti tecknar Jämtlands läns landsting förlusttäckningsgaranti för Norrtåg AB enligt bifogat förslag.

**LANDSTINGSSTYRELSENS BESLUT**

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige

Under förutsättning att de tre andra norrlandstingen tar beslut om förlusttäckningsgaranti tecknar Jämtlands läns landsting förlusttäckningsgaranti för Norrtåg AB enligt bifogat förslag.

Justerandes sign



Justerandes sign



Utdragsbestyrkande