

2014-10-13

## Landstingsstyrelsen

Tid och plats för OSD (gamla Folkets Hus), Sonaten, i Östersund den 13 oktober 2014, kl. 08.30-09.00

Sammanträdet

Beslutande	Harriet Jorderud (S)	Mikael Abramsson (S)	för Robert Uitto (S)
	Lena Bäckelin (S)	Britt Carlsson (S)	för Anne-Marie Johansson (S)
	Bengt Bergqvist (S)	Glenn Löfblad (S)	för Thomas Hägg (S)
	Christer Siwertsson (M)	Elin Hoffner (V)	för Monalisa Norrman (V)
	Susanné Wallner (M)	Ulf Edström (C)	för Berit Johansson (C)
	Thomas Andersson (C)		

Övriga deltagare Björn Eriksson Charlotte Funseth

Utses att justera Christer Siwertsson (M)

Justerings plats och tid OSD den 13 oktober 2014

Sekreterare \_\_\_\_\_ Paragrafer 232-233

Charlotte Funseth

Ordförande

\_\_\_\_\_  
Harriet Jorderud (S)

Justerande

\_\_\_\_\_  
Christer Siwertsson (M)

---

### BEVIS

#### Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Jämtlands läns landstingsstyrelse

Sammanträdesdatum

Datum för anslags uppsättande

2014-10-14

Datum för anslags nedtagande

2014-11-05

Förvaringsplats för protokollet Landstingshuset

Underskrift

\_\_\_\_\_  
Astrid Johansson

2014-10-13

Landstingsstyrelsen

**Innehållsförteckning**

§ 232 Fastställande av föredragningslista	3
§ 233 Komplettering av beslut om skatteväxling för kollektivtrafiken inför regionbildning (LS/22/2014)	3

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2014-10-13

Landstingsstyrelsen

## § 232 Fastställande av föredragningslista

Enligt reglemente för landstingsstyrelsen har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

### LANDSTINGSSTYRELSENS BESLUT

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

## § 233 Komplettering av beslut om skatteväxling för kollektivtrafiken inför regionbildning (LS/22/2014)

### Ärendebeskrivning

Landstingsfullmäktige beslutande den 18 juni 2014, 142 § dels att regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jämtlands län organiseras inom Region Jämtland Härjedalen, dels att Region Jämtland Härjedalen övertar hela kostnadsansvaret för kollektivtrafiken genom en skatteväxling från kommunerna till landstinget och dels att nivån på skatteväxlingen beräknat utifrån då kända förhållanden i SKL:s prognoser i cirkulär 14:02, Landstingets ekonominytt 17/13 och en uppräknig av Länstrafikens budget 2014. Den preliminära beräkningen innebär att skatteväxling skulle göras på 35 öre. Det ursprungliga förslaget innebar att skatteväxlingen skulle göras på 34 öre. Landstinget och samtliga övriga kommuner i länet utom Bergs kommun har fattat motsvarande beslut. Bergs kommun har fattat beslut om skatteväxling på 34 öre.

Förutsättningarna för överförande av ansvaret för kollektivtrafiken och kostnadsansvaret för trafiken var, förutom att att skatteväxling skulle ske, att skatteväxlingen skulle påverka den kommunalekonomiska utjämningen. Detta framgår av de underliggande beräkningarna i beslutsunderlaget.

Landstingets och kommunernas beslut kom inte att innehålla någon formell begäran om ändring i det kommunalekonomiska utjämningssystemet, vilket är en förutsättning för att få tillstånd ändringen. Ett beslut om en sådan begäran måste fattas snarast.

Landstingets och kommunernas beslut om skatteväxling måste vara likalydande och även innehålla likalydande motivering till skatteväxlingen.

Region Jämtland Härjedalen övertar hela kostnadsansvaret för kollektivtrafiken med anledning av att regionen från och med 2015 blir regional kollektivtrafikmyndighet. En skatteväxling från kommunerna till landstinget ska göras på 35 öre. Nivån på skatteväxlingen är beräknad utifrån kända förhållanden i SKL:s prognoser i cirkulär 14:02, Landstingets ekonominytt 17/13 och en uppräknig av Länstrafikens budget 2014.

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2014-10-13

## Landstingsstyrelsen

Landstingsstyrelsen beslutade 2014-10-01 § 230 att lägga förslag till fullmäktige om ovanstående förtydliganden men utan precisering av skattesatsen. Detta beslut bör upphävas och ersättas med detta förslag.

## Beslutsunderlag

Protokollsutdrag från landstingsfullmäktige § 142 Kollektivtrafiken inför regionbildning  
Slutrapport Region 2015 - Kollektivtrafik 2014-05-15 med bilagor

## Landstingsdirektörens förslag

1. Landstingsstyrelsens beslut 2014-10-01, § 230 upphävs.
2. Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige
  - a) Region Jämtland Härjedalen övertar hela kostnadsansvaret för kollektivtrafiken.
  - b) En skatteväxling görs mellan kommunerna i Jämtlands län och Jämtlands läns landsting genom en höjning av skattesatsen med 35 öre i landstinget och en sänkning av skattesatsen i kommunerna med 35 öre. Skattesatsen i landstinget höjs därmed med 35 öre.
  - c) Jämtlands läns landsting begär tillsammans med samtliga kommuner i Jämtlands län hos regeringen

att de länsvisa skattesatserna enligt 2, 3 och 3a §§ förordningen (2004:881) om kommunalekonomisk utjämning, från och med den 1 januari 2015, höjs med 35 öre för landstinget och sänks med 35 öre för kommunerna och

att kommunernas andel av standardkostnaden för kollektivtrafiken enligt 26 § ovan nämnda förordning från och med samma tidpunkt fördelas mellan kommunerna med lika stora belopp per invånare.

## LANDSTINGSSTYRELSENS BESLUT

1. Landstingsstyrelsens beslut 2014-10-01, § 230 upphävs.
2. Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige
  - a) Region Jämtland Härjedalen övertar hela kostnadsansvaret för kollektivtrafiken.
  - b) En skatteväxling görs mellan kommunerna i Jämtlands län och Jämtlands läns landsting genom en höjning av skattesatsen med 35 öre i landstinget och en sänkning av skattesatsen i kommunerna med 35 öre. Skattesatsen i landstinget höjs därmed med 35 öre.

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2014-10-13

Landstingsstyrelsen

- c) Jämtlands läns landsting begär tillsammans med samtliga kommuner i Jämtlands län hos regeringen

att de länsvisa skattesatserna enligt 2, 3 och 3a §§ förordningen (2004:881) om kommunalekonomisk utjämning, från och med den 1 januari 2015, höjs med 35 öre för landstinget och sänks med 35 öre för kommunerna och

att kommunernas andel av standardkostnaden för kollektivtrafiken enligt 26 § ovan nämnda förordning från och med samma tidpunkt fördelas mellan kommunerna med lika stora belopp per invånare.

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande