

Regionstyrelsen
2016-02-09

Regionstyrelsen

Tid och plats för sammanträdet OSD, Krongikesvägen 98, Östersund den 9 februari 2016 kl. 08.30-08.45

Beslutande

Ordinarie ledamöter

Ann-Marie Johansson (S)
Bengt Bergqvist (S)
Robert Uitto (S)
Christer Siwertsson (M)
Susanné Wallner (M)
Jan-Olof Andersson (M)
Elin Lemon (C)
Thomas Andersson (C)
Anna Hildebrand (MP)
Monalisa Norrman (V)
Bengt-Åke Arendolf (SD)

Tjänstgörande ersättare

Kristina Holm (S) för Anders Frimert (S)
Niklas Rhodin (S) för Ella Wallberg (S)

Ej tjänstgörande ers.

Linn Berglin (S)
Lars-Erik Olofsson (KD)

Politisk sekreterare

Ronny Karlsson (SD)

Övriga deltagare

Anders Byström
Ruth Eriksson
Charlotte Funseth

Utses att justera

Elin Lemon (C)

Justeringens plats och tid

OSD den 9 februari 2016

Sekreterare

Paragrafer 30-31

Charlotte Funseth

Ordförande

Ann-Marie Johansson (S)

Justerande

Elin Lemon (C)

BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| Organ | Regionstyrelsen. Region Jämtland Härjedalen | |
| Sammanträdesdatum | 2016-02-09 | |
| Datum för anslags uppsättande | Datum för anslags nedtagande | |
| 2016-02-10 | 2016-03-03 | |
| Förvaringsplats för protokollet | Regionens Hus | |
| Underskrift | | |

Jessica Hådel

Innehållsförteckning

| | |
|--|---|
| § 30 Fastställande av föredragningslista | 3 |
| § 31 Trafikförsörjningsprogram 2016-2020 (RS/102/2016) | 3 |

§ 30 Fastställande av föredragningslista

Enligt reglemente för Regionstyrelsen har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

REGIONSTYRELSENS BESLUT

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

§ 31 Trafikförsörjningsprogram 2016-2020 (RS/102/2016)

**Protokollsutdrag regionala utvecklingsnämnden 2016-01-26, § 10
Trafikförsörjningsprogram 2016-2020 (RUN/1082/2015)**

Ärendebeskrivning

Sedan lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1065) trädde i kraft 2012 ska det i varje region finnas ett regionalt trafikförsörjningsprogram, som är fastställt av den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Region Jämtland Härjedalen är regional kollektivtrafikmyndighet. Programmet är det strategiska styrdokument som beskriver hur kollektivtrafiken ska utvecklas. Det ska omfatta vardagsresandet inom regionen samt till angränsande regioner och ligga till grund för beslut om allmän trafikplikt.

Beslutsunderlag

Regionalt trafikförsörjningsprogram 2016 – 2020

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer 2015-10-15, § 33.

Regionala utvecklingsnämnden 2015-12-15, § 191.

Arbetsutskottet 2016-01-12, § 8.

Förvaltningschefens förslag

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Regionalt trafikförsörjningsprogram 2016 - 2020 godkänns med följande två förbehåll:
2. Programmet kompletteras med en bilaga som beskriver tillgänglig kollektivtrafik i prioriterade stråk för personer med funktionshinder.
3. Om en stor del av kollektivtrafiken drivs med HVO inom ett år, i enlighet med förslag från trafikutövaren och beslut i RUN/1239/2015, revideras målet om CO2 utsläpp.

ARBETSUTSKOTTETS FÖRSLAG TILL BESLUT

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Regionalt trafikförsörjningsprogram 2016 - 2020 godkänns med följande två förbehåll:
2. Programmet kompletteras med en bilaga som beskriver tillgänglig kollektivtrafik i prioriterade stråk för personer med funktionshinder.
3. Om en stor del av kollektivtrafiken drivs med HVO inom ett år, i enlighet med förslag från trafikutövaren och beslut i RUN/1239/2015, revideras målet om CO2 utsläpp.

REGIONALA UTVECKLINGSNÄMNDENS BESLUT

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Regionalt trafikförsörjningsprogram 2016 - 2020 godkänns med följande två förbehåll:
2. Programmet kompletteras med en bilaga som beskriver tillgänglig kollektivtrafik i prioriterade stråk för personer med funktionshinder.
3. Om en stor del av kollektivtrafiken drivs med HVO inom ett år, i enlighet med förslag från trafikutövaren och beslut i RUN/1239/2015, revideras målet om CO2 utsläpp.

Av regionala utvecklingsnämndens förslag till beslut framgår att programmet saknar en beskrivning av tillgänglig kollektivtrafik för personer med funktionshinder. Under beredningen av ärendet inför regionstyrelsen har det kommit fram att transportstyrelsen gjort tillsyn av de regionala trafikförsörjningsprogrammen för 2012 - 2015 hos många kollektivtrafikmyndigheter i landet. Transportstyrelsen har då uppmärksammat brister i programmen, bland annat kring redovisningen av tillgängligheten för personer med funktionshinder. Transportstyrelsen beslöt i september 2015, vad gäller trafikförsörjningsprogrammet för Region Jämtland Härjedalen, att om de påtalade bristerna åtgärdades i trafikförsörjningsprogrammet för 2016 – 2020 och beslut om detta program kom transportstyrelsen tillhanda senast den 29 februari 2016 så skulle de vara nöjda. Länstrafiken har arbetat med ta fram beskrivningen men har ännu inte hunnit färdigställa den. Transportstyrelsen har nu medgivit anstånd med redovisningen till 30 maj 2016.

Beskrivningen av tillgänglig kollektivtrafik för personer med funktionshinder är en viktig del av det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Det är därför inte lämpligt att det antas av regionfullmäktige utan denna del. Ärendet bör därför återremitteras till regionala utvecklingsnämnden för att färdigställas med de saknade uppgifterna. Ärendet bör föreläggas fullmäktige för behandling i sådan tid att beslutet och trafikförsörjningsprogrammet kan lämnas till transportstyrelsen inom den föreskrivna tiden.

Regiondirektörens förslag

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

1. Ärendet återemitteras till regionala utvecklingsnämnden för att komplettera det regionala trafikförsörjningsprogrammet med en beskrivning av tillgänglig kollektivtrafik i prioriterade stråk för personer med funktionshinder.
2. Ärendet ska behandlas på nytt i regionfullmäktige i april 2016.

REGIONSTYRELSENS BESLUT

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

1. Ärendet återemitteras till regionala utvecklingsnämnden för att komplettera det regionala trafikförsörjningsprogrammet med en beskrivning av tillgänglig kollektivtrafik i prioriterade stråk för personer med funktionshinder.
2. Ärendet ska behandlas på nytt i regionfullmäktige i april 2016.

Utdrag till

Regionala utvecklingsnämnden