

Plats och tid	Hörsalen Östersunds sjukhus kl. 09:00-14:45		
Beslutande ledamöter	Jörgen Persson (S) (anlände kl. 12.00) Martine Eng (S) Susanné Wallner (M) (Vice ordförande) (Ordförande) Elise Ryder Wikén (M) Jörgen Larsson (C) Jonny Springe (S) ersätter Robert Uitto (S) (Ordförande) Bo Danielsson (V) §§157-160, §§162-171 ersätter Marie Svensson (V) Bengt-Åke Arendolf (SD) ersätter Thomas Johansson Nordqvist (SD) Mats El Kott (L) ersätter Kata Nilsson (S) Anton Nordqvist (MP) §§157-160, §§162-171 ersätter Eva Hellstrand (C) (2:e vice ordförande) Stefan Nilsson (KD) ersätter Can Savran (C) Thomas Hägg (S) §§157-162, §§164-171 Thomas Gutke (M) ersätter Jan-Olof Andersson (M)		
Ej tjänstgörande ersättare	Bo Danielsson (V) §161 Anton Nordqvist (MP) §161		
Övriga närvarande	Anders Byström (Förvaltningschef) Anna Backlund (Sekreterare) Thomas Hägg (S) §163 Anders Rubensson (Kommunikatör) Maria Jonasson (Handläggare) Martina Lundholm (Områdeschef) Ruth Eriksson (Områdeschef) Arne Nilsson (Förvaltningscontroller)		
Underskrifter	Sekreterare		
	Anna Backlund		
	Ordförande		
	Susanné Wallner		
	Justerande		
	Jörgen Larsson		

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Regionala utvecklingsnämnden
Sammanträdesdatum	2016-11-08
Datum för anslags uppsättande	Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Samordningskansliet
Underskrift	
	Anna Backlund

Mötesdatum

Regionala utvecklingsnämnden

2016-11-08

Ulf von Sydow (regional utvecklingsstrateg)
Åsa Paletun (Miljöstrateg)
Marina Gregorsson (Områdeschef)

Utses att justera

Jörgen Larsson

Justeringens plats och tid

Protokollet omfattar

§§157-171

ÄRENDELISTA

§157	Fastställande av föredragningslistan
§158	Förvaltningschefens rapport
§159	Ansökan om medfinansiering till projekt Peak Innovation next generation steg 1
§160	Uppföljning av verksamhet som bedrivs i företag
§161	Regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan 2017 med uppföljningsplan 2017
§162	Svar på remiss torvutvinningens klimat- och miljöpåverkan (M2015/03518/Nm)
§163	Budget och trafikutbud 2017 för Länstrafiken i Jämtlands län AB och Norrtåg AB
§164	Statlig upphandling av nattågstrafik
§165	Utvidgat ansvarsområde för partnerskapet Atlantbanan
§166	Tilläggsavtal trafik Härjedalen
§167	Svar på remiss "Så når vi miljömålen i Jämtlands län-Utmaningar, goda exempel och åtgärder 2017-2020
§168	Styrelseutbildning den 9 december 2016
§169	Informationer
§170	Information från regionens samverkansråd
§171	Anmälan av delegationsbeslut till regionala utvecklingsnämnden 2016

§157

Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Enligt reglemente för regionala utvecklingsnämnden har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

Förslag till beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

§158

Förvaltningschefens rapport (RUN/5/2016)

Sammanfattning

Förvaltningschefen informerar om följande:

- Rapport från organisationen
- Budget och verksamhetsplan 2017
- Ägarråd Mid Sweden European Office i Bryssel
- Skid- och skidskytteuniversitetets framtid
- Projektbeslut
- Läget i länet
- Nationella medel infrastruktur

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

§159

Ansökan om medfinansiering till projekt Peak Innovation next generation steg 1 (RUN/572/2016)

Sammanfattning

Peak Innovations strategiska idé är att förstärka regionens unika förutsättningar inom och mellan de strategiska tillväxtområdena turism, sport och friluftsliv genom att kraftsamla kring dessa och kontinuerligt utveckla innovationssystemet.

Förslag till beslut

Region Jämtland Härjedalen beslutar medfinansiera projekt Peak Innovation next generation steg 1, med 43,35 % av redovisade och godkända kostnader, dock max 3 000 000 kr samt under förutsättning att övrig finansiering ordnas enligt ansökan.

Projektet prioriteras utifrån gällande Regionalt Tillväxtprogram för Jämtlands län, insatsområde Innovation och förnyelse. Projektets insatsområde - Turism, sport och friluftsliv, är ett av de områden som av regionen har lyfts fram i arbetet kring smart specialisering. Detta är ett av länets intressanta utvecklingsområden i arbetet för att fler företag och fler arbetstillfällen ska kunna skapas. Dessa områden är övergripande mål inom regionens utvecklingsstrategi varpå projektet prioriteras.

Beslut

Region Jämtland Härjedalen beslutar medfinansiera projekt Peak Innovation next generation steg 1, med 43,35 % av redovisade och godkända kostnader, dock max 3 000 000 kr samt under förutsättning att övrig finansiering ordnas enligt ansökan.

Projektet prioriteras utifrån gällande Regionalt Tillväxtprogram för Jämtlands län, insatsområde Innovation och förnyelse. Projektets insatsområde - Turism, sport och friluftsliv, är ett av de områden som av regionen har lyfts fram i arbetet kring smart specialisering. Detta är ett av länets intressanta utvecklingsområden i arbetet för att fler företag och fler arbetstillfällen ska kunna skapas. Dessa områden är övergripande mål inom regionens utvecklingsstrategi varpå projektet prioriteras.

Expedieras till

Maria Jonasson och Martina Lundholm område Näringsliv

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Ansökan om projektmedel Peak Innovation IV
- Underlag för prioritering av projektmedel.
- Ansökan om medfinansiering till projekt Peak Innovation next generation, steg 1

§160

Uppföljning av verksamhet som bedrivs i företag (RUN/587/2016)

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden följer upp verksamheten i delägda bolag. Nämnden har begränsat uppföljningen till de bolag där Region Jämtland Härjedalen äger 20 % eller mer. Uppföljningen bygger på de ekonomiska uppgifterna från föregående års bokslut 2015, den halvårsrapportering som skett för verksamhetsåret 2016 och de senaste ekonomiska uppgifterna delårsbokslut eller tertialbokslut januari – augusti 2015.

Följande bolag tas upp i uppföljningen:

Länstrafiken i Jämtlands län AB, Norrtåg AB, Transitio AB, Torsta AB, Almi Företagspartner Mitt AB, Vattenbrukscentrum Norr AB

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Uppföljningen av bolagen godkänns.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner uppföljningen av bolagen.

Expedieras till

Martina Lundholm, Sven Winemark

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Uppföljning av verksamhet som bedrivs i företag
- Information om verksamhet i delägda bolag
- Information – uppföljning av verksamhet i delägda bolag - infrastruktur

§161

Regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan 2017 med uppföljningsplan 2017 (RUN/484/2016)

Sammanfattning

Regionfullmäktige har i sin regionplan beslutat om ett antal strategiska mål för perioden 2017-2019. Målen i planer är det övergripande uppdraget från regionfullmäktige som nämnden ska verkställa i form av åtgärder och beslut.

I Regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan finns för varje strategiskt mål framgångsfaktorer i form av utvecklingsområden. Framgångsfaktorerna är en markering, formellt till förvaltningschefen, av vad nämnden bedömer vara viktiga utvecklingsområden att fokusera på i verksamhetsstyrningen det närmaste året för att verkställa det uppdrag och övergripande mål som fullmäktige har beslutat om. I nästa steg beslutar förvaltningschefen om strategiska utvecklingsområden och resultatmått i sin verksamhetsplan.

Allt planerings- och uppföljningsarbete inom Region Jämtland Härjedalen, och därmed också målen, utgår från fyra områden: Samhälle, Patient, Medarbetare och Verksamhetsresultat. För nämndens ansvarsområde gäller målen inom områdena Samhälle och Verksamhetsmål.

Regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan innehåller också en uppföljningsplan som visar vilka områden nämnden ska följa upp under året. De områden som ska följas upp har en koppling till utvecklingsområdena i verksamhetsplanen.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan 2017 med uppföljningsplan 2017 antas.

Yrkanden

Jörgen Larsson (C): Bifall till centerpartiets förslag till regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan och uppföljningsplan 2017.

Mats El Kott (L) och Stefan Nilsson (KD): Bifall till Jörgen Larssons yrkande.

Elise Ryder Wikén (M): Tilläggsyrkande på sidan 10 under rubriken "Samhälle", andra punkten:

"Arbeta för att påverka Trafikverkets fördelningsmodell gällande anslaget till länets vägar."

Jonny Springe (S): Ändringsyrkande på sidan 12 under rubriken "Insatser för att trygga kompetensförsörjningen i regionen", andra punkten ändras till: "Utveckla pedagogiska modeller och studie- och yrkesvägledningen så att fler uppnår gymnasiebehörighet."

Propositionsordning

Regionala utvecklingsnämnden

2016-11-08

Ordförande ställer proposition på Jörgen Larssons yrkande och finner att regionala utvecklingsnämnden avslår yrkandet till förmån för huvudförslaget.
Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns och Jonny Springes yrkanden och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller båda yrkandena.

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan 2017 med uppföljningsplan 2017, inklusive bifallna tilläggsyrkanden, antas.

Reservationer

Jörgen Larsson (C), Mats El Kott (L) och Stefan Nilsson (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Centerpartiets förslag till verksamhetsplan.

Deltar ej i beslutet

Anton Nordqvist (MP) och Bo Danielsson (V) deltar ej i beslutet.

Expedieras till

Regiondirektör Björn Eriksson, förvaltningschef Anders Byström, regional utvecklingsstrateg Ulf von Sydow och samtliga områdeschefer

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan 2017
- Regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan 2017 med uppföljningsplan 2017

§162

Svar på remiss torvutvinningens klimat- och miljöpåverkan (M2015/03518/Nm) (RUN/496/2016)

Sammanfattning

Miljö och energidepartementet har inbjudit till att svara på remissen "Torvutvinningen och torvanvändningens klimat- och miljöpåverkan. Remissvaren ska ha kommit in till Miljö- och energidepartementet senast den 15 november 2016.

Föreslagna förändringar

- Den undre gränsen för anmälningspliktiga husbehovstäckter tas bort. Det betyder att alla är anmälningspliktiga vilket skulle kunna förhindra olämpliga lokaliseringar av torvtäkter.
- Att reglerna om ekologisk kompensation bör kunna tillämpas även på torvtäktstillstånd.
- Rekommendationer för val av efterbehandlingsmetoder efter avslutad täkt samt lyfter fram några prioriterade åtgärder för att stärka kunskapsunderlaget kring svenska torvmarker.
- Att de energipolitiska styrmedel som gynnar energitorv – befrielse från energiskatt och rätt till elcertifikat – bör avvecklas så att en mer signalsäker styrning kan ske mot förnybara alternativ.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Svar på remiss skickas till Miljö- och energidepartementet enligt upprättat förslag.

Yrkanden

Jörgen Larsson (C) med bifall av Mats El Kott (L) och Stefan Nilsson (KD): Tillägg till remissvaret:

"Region Jämtland Härjedalen vill påtala att beslut gällande torvbrytning och användning av torv i linje med utredningen kan få relativt stora negativa konsekvenser för arbetsmarknaden i vår region. Då detta är en viktig näring i vår region Jämtland Härjedalen, riskeras ett stort antal arbetstillfällen framförallt i Härjedalens kommun."

Jonny Springe (S): Tillägg till remissvaret: "Skapa möjlighet för näringslivet som använder torv att ställa om inför de konsekvenser som de nya kraven kan innebära."

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på yrkandena och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller båda tilläggsyrkandena.

Beslut

Svar på remiss skickas till Miljö- och energidepartementet enligt upprättat förslag inklusive tilläggsyrkanden.

Expedieras till

Miljö- och energidepartementet; m.registrator@regeringskansliet.se samt områdeschef attraktion och livsmiljö, kompetens och utbildning

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut svar på remiss torvutvinning
- Yttrande, svar på remiss torvutvinningens- och användning klimat- och miljöpåverkan
- Remissmissiv Torvutvinningens-och torvanvändningens klimat- och miljöpåverkan
- Remiss Torvutvinningens-och torvanvändningens klimat- och miljöpåverkan

§163

Budget och trafikutbud 2017 för Länstrafiken i Jämtlands län AB och Norrtåg AB (RUN/589/2016)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM). Region Jämtland Härjedalen äger Länstrafiken i Jämtlands län AB (Länstrafiken) och är delägare i Norrtåg AB (Norrtåg) som är de instanser som operativt verkställer beslut om allmän trafik. Kommande tidtabellperiod, trafikåret 2017, omfattar tiden 2016-12-11 – 2017-12-09. Regionala utvecklingsnämnden, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, har att besluta om budget och trafikutbud för 2017, utifrån verksamhetsplan 2017.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Regionala utvecklingsnämnden avsätter 173,9 mkr till Länstrafiken i Jämtlands län AB under 2017.
2. Regionala utvecklingsnämnden avsätter 18,8 mkr till Norrtåg AB under 2017.

Beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden avsätter 173,9 mkr till Länstrafiken i Jämtlands län AB under 2017.
2. Regionala utvecklingsnämnden avsätter 18,8 mkr till Norrtåg AB under 2017.

Jäv

Thomas Hägg (S) anmäler jäv under beslutspunkt ett och deltar inte i handläggning och beslut av denna punkt.

Expedieras till

Länstrafiken i Jämtlands län AB och Norrtåg AB samt områdeschef infrastruktur och kommunikationer

Beslutsunderlag

- §169 AU Budget och trafikutbud 2017 för Länstrafiken i Jämtlands län AB och Norrtåg AB
- Tjänsteskrivelse Budget och trafikutbud 2017 Länstrafiken och Norrtåg
- Budget och trafikutbud 2017 Länstrafiken och Norrtåg

§164

Statlig upphandling av nattågstrafik (RUN/527/2016)

Sammanfattning

Sedan 2016-04-05 går nattågen till/från Jämtland endast under säsong ca 110-115 dagar per år. Trafiken planeras utifrån resandet i besöksnäringen och inriktas helt på högsäsongerna. Avsaknaden av nattåg är tydlig i andra sammanhang för boende i länet, tjänsteresor, långpendlare och besöksnäringen. SJ:s inriktning är att kunna utöka den kommersiella nattågstrafiken något kring säsongerna. Utsikten att få tillbaka nattåget på helårsbasis är dock liten och avlägsen. Avsaknaden av nattågstrafik riskerar dessutom att försvaga marknaden för dagtågen eftersom kombinationen dagtåg-nattåg inte längre är möjlig.

Trafikverket har, som en av sina uppgifter, att beakta tillgänglighet i form av trafikförsörjning till hela landet. Utskottet anser att Trafikverket bör utreda förutsättningarna för en statligt upphandlad nattågstrafik till/från Jämtland.

Utskottet för infrastruktur har behandlat ärendet den 14 oktober 2016, § 34.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden begär att Trafikverket utreder förutsättningarna för en statligt upphandlad nattågstrafik till/från Jämtland.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden begär att Trafikverket utreder förutsättningarna för en statligt upphandlad nattågstrafik till/från Jämtland.

Expedieras till

Trafikverket samt chef Infrastruktur Ruth Eriksson

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Statlig upphandling av nattågstrafik
- §170 AU Statlig upphandling av nattågstrafik
- Brev till Trafikverket

§165

Utvidgat ansvarsområde för partnerskapet Atlantbanan (RUN/590/2016)

Sammanfattning

Våren 2016 bildades partnerskapet Atlantbanan med syfte att verka för utveckling av Norra Stambanan och Mittbanan och trafiken på dessa banor från Stockholm via Gävle, Bollnäs, Ljusdal mot Storlien och vidare mot Trondheim respektive mellan Sundsvall och Storlien och vidare mot Trondheim. Av de texter som låg till grund för bildandet av Partnerskapet Atlantbanan framgår också att arbetet ska präglas av ett transportslagsövergripande synsätt där samspelet vid vägtrafiken ska beaktas.

Under tiden 2012-04-01 – 2015-03-31 bedrevs ett projekt med namnet ”Fjällvägen” med syfte att stärka vägstråket Tönnebro – Bollnäs – Ljusdal – Sveg – Funäsdalen - riksgränsen mot Norge. Stråket omfattar stora delar av vägarna 83 och 84 i Gävleborgs och Jämtlands län. I projektet deltog Bollnäs, Ljusdals, Härjedalens och Söderhamns kommuner liksom Destination Järvsö, Destination Vemdalen och Destination Funäsfjällen. Dessutom deltog både Regionförbundet Gävleborg och Regionförbundet Jämtlands län (senare Region Gävleborg respektive Region Jämtland Härjedalen).

Region Jämtland Härjedalen fick en förfrågan om att medverka i ett nytt projekt från 2015-04-01 till 2016-03-31 för fortsatt utveckling av Fjällvägen. Regionen fick senare en inbjudan till medlemskap i ett föreslaget Partnerskap Fjällvägen.

Den föreslagna organisationen av partnerskapet Fjällvägen påminde till stora delar om organisationen av partnerskapet Atlantbanan där Region Jämtland Härjedalen medverkar. Företrädare för Region Gävleborg har nu väckt frågan om att utvidga nuvarande partnerskap för Atlantbanan till att även omfatta vissa generella vägfrågor. De skriver att de med detta hoppas kunna ta ett mer samlat grepp och effektivisera vårt fortsatta samarbete med transportinfrastruktur frågorna i Norra stambanestråket.

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer har behandlat ärendet den 14 oktober 2016, § 33.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden ställer sig bakom förslaget att utvidga nuvarande Partnerskap för Atlantbanan till att även omfatta vissa generella vägfrågor.

Regionala utvecklingsnämnden

2016-11-08

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden ställer sig bakom förslaget att utvidga nuvarande Partnerskap för Atlantbanan till att även omfatta vissa generella vägfrågor.

Expedieras till

Infrastrukturstrateg Jan Molde och Områdeschef Ruth Eriksson

Beslutsunderlag

- §171 AU Utvidgat ansvarsområde för partnerskapet Atlantbanan
- Utvidgat ansvarsområde för partnerskapet Atlantbanan

§166

Tilläggsavtal trafik Härjedalen (RUN/591/2016)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen är Regional kollektivtrafikmyndighet (RKM). Det innebär att regionen har det politiska och ekonomiska ansvaret för den allmänna kollektivtrafiken i länet. Verksamheten har skatteväxlats vid en viss tidpunkt och ett visst trafikutbud. Lagen (2010:1065) om kollektivtrafik möjliggör för kommunerna inom länet att träffa avtal med regionen om kostnadsansvaret för allmän kollektivtrafik som är av bättre kvalitet, större trafikutbud eller billigare för resenären än vad regionen tillhandahåller.

Om en kommun har önskemål om åtgärder som inte är prioriterade enligt trafikförsörjningsprogrammet och inte ingår i den verksamhet som skatteväxlades kan kommunen göra tilläggsköp förutsatt att dessa är förenliga med målen i trafikförsörjningsprogrammet och inte är systempåverkande. Det är den regionala kollektivtrafikmyndigheten som har befogenhet att besluta om de åtgärder som en kommun föreslår, även när kommunen erbjuder sig att finansiera det ytterligare åtagandet. Härjedalens kommun har begärt en utökad trafik för arbetspendling och ett tilläggsavtal har upprättats. Utskottet för infrastruktur och kommunikationer har behandlat ärendet den 14 oktober 2016, § 35.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden
Tilläggsavtal linjetrafik i Härjedalens kommun godkänns.

Beslut

Tilläggsavtal linjetrafik i Härjedalens kommun godkänns.

Expedieras till

Härjedalens kommun och Ruth Eriksson

Beslutsunderlag

- §172 AU Tilläggsavtal trafik Härjedalen
- Tilläggsavtal trafik Härjedalen
- Avtal tilläggstrafik Härjedalen

§167

Svar på remiss "Så når vi miljömålen i Jämtlands län-Utmaningar, goda exempel och åtgärder 2017-2020 (RUN/580/2016)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen har fått rubricerat program på remiss.

De regionala miljömålen är sedan tidigare samma som de nationella miljömålen med två regionala tillägg till preciseringarna av miljömålen och av de nationella målen är sju stycken prioriterade i länet.

I föreliggande program fokuseras på åtgärder för att nå målen och inga förändringar eller ytterligare tillägg av själva målen är aktuella.

En stor del av åtgärdsarbetet som beskrivs i dokumentet bedrivs redan idag inom befintliga uppdrag och verksamhet hos olika aktörer i länet.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar regiondirektörens förslag till remissvar.

Yrkanden

Elise Ryder Wikén (M): Tilläggsyrkande under punkt 5.2.3 Goda exempel och nya initiativ, Jämtlandsstråket;

" Utifrån de goda erfarenheter som gjort i samband med arbetsmetoden i Jämtlandsstråket har Region Jämtland Härjedalen tagit initiativ att jobba vidare med väg E45 och Inlandsbanan (Inlandsstråket).

och under punkt 5.4.4. Vattenmålen - utmaningar

"Verka för att vattendomar i reglerade vattendrag omprövas."

Mats El Kott (L): Miljöarbetet ska bedrivas med rim och reson.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Elise Ryder Wikéns yrkande och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller detta.

Ordförande ställer proposition på Mats El Kotts yrkande och finner att regionala utvecklingsnämnden avslår detta.

Votering

Votering begärs och verkställs.

Regionala utvecklingsnämnden

2016-11-08

Propositionsordning

Regionala utvecklingsnämnden godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för avslag till Mats El Kotts yrkande.

Nej-röst för bifall till Mats El Kotts yrkande.

Omröstningsresultat

Med 8 ja-röster mot 4 nej-röster, och 1 ledamot som avstår

beslutar regionala utvecklingsnämnden att avslå Mats El Kotts yrkande.

Voteringslista nr 1 visar hur ledamöterna har röstat.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar regiondirektörens förslag till remissvar med bifallit tilläggsyrkande.

Expedieras till

Ulf von Sydow, Regional utvecklingsstrateg

Marina Gregorsson, chef Attraktion och livsmiljö

Gunnar Fackel, Miljöstrateg Regional Utveckling

Åsa Paletun, Miljöstrateg Regionstaben

Beslutsunderlag

- Svar på remiss "Så når vi miljömålen i Jämtlands län-Utmaningar, goda exempel och åtgärder 2017-2020
- Svar på remiss "Så når vi miljömålen i Jämtlands län - Utmaningar, goda exempel och åtgärder 2017-2020
- Missiv till Remiss av Åtgärdsprogram Miljömål Jämtlands län
- Mail till Remiss av Åtgärdsprogram Miljömål Jämtlands län
- Remiss "Så når vi miljömålen i Jämtlands län"

§168

Styrelseutbildning den 9 december 2016

Sammanfattning

Styrelse Akademin Jämtland håller på regionala utvecklingsnämndens uppdrag en utbildning i styrelsearbete den 9 december 2016 för förtroendevalda i Region Jämtland Härjedalen. Utbildningen äger rum på OSD mellan klockan 09.00 och 16.00. Övergripande programinnehåll: vilka krav och förväntningar finns från regionens sida på ditt styrelseengagemang, tidigare erfarenheter från styrelsearbete – inte minst aktiebolag, bolags- och föreningsstyrning, inre styrning och råd för personliga överväganden kring förtroendeuppdrag.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att ledamöter och ersättare får arvode och ersättning för förlorad arbetsförtjänst för deltagande i styrelseutbildningen den 9 december 2016 på OSD.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att ledamöter och ersättare får arvode och ersättning för förlorad arbetsförtjänst för deltagande i styrelseutbildningen den 9 december 2016 på OSD.

§169

Informationer

Sammanfattning

Kl. 09.00 Cero-analys - Åsa Paletun

kl. 09.20 Jämställdhetsuppdraget - Marina Gregorsson

kl. 10.10 Tillgänglighetsredovisning - Jimmy Eriksson

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

§170

Information från regionens samverkansråd (RUN/8/2016)

Sammanfattning

Information från det senaste sammanträdet i Strömsund den 24 oktober 2016

På dagordningen fanns bland annat följande ärenden:

- Regional samverkan inom e- och IT-området
- Information om primärvården och samarbeten i Strömsund och Härjedalens kommuner
- Samordnat rekryterings/marknadsföringsarbete

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

§171

Anmälan av delegationsbeslut till regionala utvecklingsnämnden 2016 (RUN/6/2016)

Sammanfattning

Delegationsbeslut fattade av ordförande

- Susanné Wallner är beviljad att delta i Encore-konferensen i Österrike den 21-25 september 2016.
- Jonny Springe är beviljad att delta i Kulturtinget på Frösö Park den 13-14 oktober 2016.
- Susanné Wallner är beviljad att delta i Folkhögskolestyrelseutbildning FHF den 20-22 oktober 2016.
- Susanné Wallner är beviljad att delta i Guldkalan på Frösö Park den 10 november 2016.
- Catarina Espmark är beviljad att delta i Digigiv.se i Kista den 29-30 november 2016

Förslag till beslut

Information om delegationsbeslut enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.

I tjänsten

Anders Byström
Förvaltningschef

Beslut

Information om delegationsbeslut enligt upprättad förteckning noteras till protokollet.