

2015-04-08

Helena Wiktorsson  
 Tfn: 063-14 66 30  
 E-post: helena.wiktorsson@regionjh.se

ORGAN: **Regionala utvecklingsnämnden**  
 DATUM: 2015-04-16, kl. 9.00-15.30  
 PLATS: Aulan, Regional utveckling, Östersund (Rådhusgatan 72)

## ÄRENDEFÖRTECKNING

## Sida

- |   |    |
|---|----|
| 1. Val av justerare och tid för justering   |    |
| 2. Fastställande av föredragningslista  |    |
| 3. Förvaltningschefens rapport (RUN/596/2015)   | 3  |
| 4. Medborgarförslag från Örjan Andersson om införande av anropsstyrd kollektivtrafik (RUN/348/2015)   | 4  |
| 5. Norrlandsresan - Gemensamma taxor och produkter (RUN/606/2015)   | 5  |
| 6. Skrivelse från Region Jämtland Härjedalens pensionärsråd angående tillgänglighet för rullatorer vid busstransporter i länet (RUN/449/2015)           | 9  |
| 7. Finansiering av ny bro efter väg 796 över Indalsälven vid Lit (RUN/626/2015)   | 11 |
| 8. Remiss - Regional strategi för alkohol-, narkotika-, dopnings- och tobaksarbetet i Jämtlands län 2015-2020 (RUN/306/2015)                            | 13 |
| 9. Remiss Revidering av långsiktig utvecklingsplan, område miljö (RUN/473/2015)   | 14 |
| 10. Remiss: Planera för effekt! - Slutbetänkande från Samordningsrådet för smarta elnät (SOU 2014:84, dnr M2015/157/Ee) (RUN/351/2015)                  | 15 |
| 11. Remiss: Klimatråd för Jämtlands län (dnr 423-4540-2014) (RUN/440/2015)  | 16 |
| 12. Ansökan om medel för fortsatt arbete med de kommunala/regionala prioriteringarna inom området demografi och inflyttning (RUN/611/2015)              | 18 |
| 13. Uppföljning av folkhögskolorna Birka och Bäckedal (RUN/591/2015)  | 20 |
| 14. Budget 2016, inprioriteringar (RUN/684/2015)  | 22 |
| 15. Nominering av styrelseledamöter i Stiftelsen Norrlandsfonden (RUN/564/2015)   | 23 |
| 16. Information om översynen organisering av områdena Miljö, Folkhälsa, Jämlikhet och jämställdhet samt FoU i Region Jämtland Härjedalen (RUN/532/2015) | 24 |
| 17. Information från regionens samverkansråd (RUN/421/2015)   | 25 |

18. Informationer	26
19. Anmälan av delegationsbeslut till regionala utvecklingsnämnden 2015 (RUN/2/2015)	27
20. Anmälan av inkomna handlingar till regionala utvecklingsnämnden 2015 (RUN/3/2015)	28

### **3. Förvaltningschefens rapport (RUN/596/2015)**

- Dialogmöten med kommunerna
- Tema Integration 22 maj 2015
- Ägarrådsmöten
- Encore-konferens i Östersund 22-24 juni 2015

## 4. Medborgarförslag från Örjan Andersson om införande av anropsstyrd kollektivtrafik (RUN/348/2015)

Protokollsutdrag från utskottet för infrastruktur och kommunikationer 2015-03-19, § 14 Medborgarförslag (dnr RUN/348/2015)

### Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag har lämnats in av Örjan Anderson till Regionfullmäktige. Förslaget innebär att tätortstrafiken förändrar sin trafikering så att den passar för arbetspendling till de fem vårdboende som finns i Torvalla på sön- och helgdagar. Trafiken kan vara linjelagd eller anropsstyrd. Tätortstrafiken bedrivs av Nettbuss AB. De har ett nettoavtal som ger trafikutövaren stort eget ansvar över trafikutbudet och förändringar i trafikeringen. Trafikutövaren har tagit del av medborgarförslaget och även ett motsvarande förslag under 2014. Linje 4 och linje 6 som trafikerar Torvalla har sin tidigaste ankomst till Torvalla ca 11.30 på söndagar. Den extra sön- och helgdagstrafiken har fyra tidigare ankomster till Torvalla centrum, den tidigaste 7.56. Det sammantagna behovet (antal resenärer) samt tider för arbetspendlingen framgår inte av medborgarförslaget.

Trafikutövaren bedömer det svårt att inom ramen för befintligt trafikutbud kunna förändra trafiken i enlighet med önskemålet i medborgarförslaget. För att tillmötesgå önskemålet skulle ett fordon till behöva tas ut i trafik på söndagsmorgnar. Trafikutövaren har hittills bedömt att kostanden för det är för stor i förhållande till vilka intäkter trafiken kan tänkas ge. Trafikutövaren har inte någon organisation för anropsstyrd trafik, varför detta alternativ inte kan realiseras.

### Förvaltningschefens förslag

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer föreslår Regionala utvecklingsnämnden att föreslå Regionfullmäktige att medborgarförslaget avslås.

### UTSKOTTET FÖR INFRASTRUKTUR OCH KOMMUNIKATIONERS BESLUT

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer beslutar föreslå Regionala utvecklingsnämnden att föreslå Regionfullmäktige att medborgarförslaget avslås.

## 5. Norrlandsresan - Gemensamma taxor och produkter (RUN/606/2015)

### Protokollsutdrag från arbetsutskottet 2015-03-267, § 65 Norrlandsresan - Gemensamma taxor och produkter (RUN/606/2015)

#### Ärendebeskrivning

Norrlandsresan, ett produktutbud som gäller för resor över länsgränserna mellan Jämtland, Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten. Den infördes redan under 80-talet. I mars 2014 tillsatte myndighetscheferna i de fyra nordligaste länen en arbetsgrupp bestående av representanter från alla fyra länen. Arbetsgruppens uppdrag låg i att utarbeta:

1. en nulägesanalys (identifiera transportsystem – vilka produkter, etc.)
2. Norrlandsresans produktutbud och betalformer
3. förslag på ålderskategorier
4. gemensamma resevillkor, resegaranti och återbetalning

Arbetsgruppens arbete har utmynnat i ett förslag till prissättnings- och produktstrategi. Norrlandsresan används för resor över länsgräns samt utgör beräkningsgrund för ersättning till Norrtåg AB:s trafikoperatör för resor på periodkort inom respektive län. Strategin är förankrad med Norrtåg AB och ligger till grund för biljettgiltighet i kommande upphandling av regional tågtrafik.

Med transportsystemet avses upphandlad buss- och tågtrafik med trafikpliktsbeslut i Jämtland, Västernorrland, Norrbotten och Västerbotten.

#### Norrlandsresans produktutbud och betalningsmedel

Förändringarna i Norrlandsresans produktutbud i jämförelse med dagens är små. Norrlandsresans produktutbud kompletteras med en reskassa, som är ett betalmedel. En bussresenär med reskassa får 15 procent rabatt på enkelbiljettpriset. Norrlandsresan kompletteras även med ett företagskort och ett privatkort. Dessa kort fungerar som ett kreditkort, resenären efterfaktureras. Kollektivtrafikmyndigheterna i respektive län kan själva välja att rabattera både privat- och företagskortsresenären vid faktureringsstillfället.

Privatkortet föreslås ha en lojalitetsrabatt på 10 procent. Periodkort och enkelbiljetter föreslås finnas kvar enligt nuvarande produktutbud.

#### Ålderskategorier

Utifrån generella inkomstnivåer samt hur rabatter för ålderskategorier ser ut i respektive län föreslås skolungdom, ungdom och seniorer ges ett reducerat pris. Prisreduceringen ska gälla samtliga produkter och oavsett betalform.

#### Gemensamma resevillkor, resegaranti och återbetalning

Genom att de fyra nordligaste länen har mycket gemensam trafik är det viktigt att resenären inte upplever länsgränserna som hinder när de nyttjar kollektivtrafiken. Därav föreslås gemensamma resevillkor, en gemensamt formulerad resegaranti och regler för återbetalning.

### Biljettgiltighet i tågtrafiken

Periodkortet är giltigt färdmedel ombord på tåg. Tågoperatören erhåller en ersättning med 1/35 av Norrlandsresans periodkortspris för varje utförd resa.

Reskassan, privatkortet och företagskortet ska fungera som betalmedel men operatörens enkelbiljettpris är det som belastar resenären vid resetillfället.

Skolkort ska ha giltighet ombord på tåget med två resor per skoldag.

Tågoperatören erhåller en ersättning med 1/35 av Norrlandsresans periodkortspris för varje utförd resa.

Norrlandsresans förköpta enkelbiljetter kommer inte att vara giltiga ombord på tåget.

### Biljettgiltighet i övrig trafik

För att komma närmare en gemensam norrlandstaxa är det önskvärt att respektive län på sikt möjliggör för giltighet av Norrlandsresans produktutbud inom länet.

### Beslutsunderlag

Gemensamma taxor, prissättnings- och produktstrategi 2014-12-05.

Protokollsutdrag utskottet för infrastruktur och kommunikationer 2015-03-19, § 13.

### Förvaltningschefens förslag

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer föreslår regionala utvecklingsnämnden

- 1) Fastställa *Gemensamma taxor, Prissättnings- och produktstrategi*,
- 2) Låta Norrlandsresans sexresors-kort utgå
- 3) Införa reskassa som betalmedel i Norrlandsresan med en rabatt på buss som uppgår till 15 procent på Norrlandsresans enkelbiljettpris,
- 4) Komplettera Norrlandsresan med betalmedlen Företagskort och Privatkort, och att Privatkort ska ge 10 % rabatt på enkelbiljettpriset på resor både inom länet och över länsgräns.
- 5) Ge reducerat pris till resenärer i ålderskategorierna skolungdom, ungdom och seniorer enligt *Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi*, kap 7,
- 6) Fastställa gemensamma *Resevillkor för buss* (Bilaga 1 till *Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi*) för resor såväl inom Norrbottens-, Västerbottens-, Västernorrlands- och Jämtlands län som över länsgränserna mellan dessa län,
- 7) Fastställa *Resegaranti för buss* (Bilaga 2 till *Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi*) för resor såväl inom Norrbottens-, Västerbottens-, Västernorrlands- och Jämtlands län som över länsgränserna mellan dessa län,
- 8) Fastställa *Återbetalningsregler för buss* (Bilaga 3 till *Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi*) för resor såväl inom Norrbottens-, Västerbottens-, Västernorrlands- och Jämtlands län som över länsgränserna mellan dessa län,
- 9) Norrlandsresans periodkort ska vara giltigt i hela transportsystemet
- 10) Skolkorten i Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland och Jämtland ska ha giltighet i hela transportsystemet med två resor per dag inom respektive län,

- 11) Reskassan, privatkort och företagskort fungerar som betalmedel i hela

transportsystemet,

12) Besluten verkställs 1 januari 2016.

13) Besluten verkställs under förutsättning att samtliga Kollektivtrafikmyndigheter i de fyra nordligaste länen fattar likalydande beslut.

#### UTSKOTTET FÖR INFRASTRUKTUR OCH KOMMUNIKATIONERS BESLUT

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer beslutar föreslå regionala utvecklingsnämnden

- 1) Fastställa *Gemensamma taxor, Prissättnings- och produktstrategi*,
- 2) Låta Norrlandsresans sexresors-kort utgå
- 3) Införa reskassa som betalmedel i Norrlandsresan med en rabatt på buss som uppgår till 15 procent på Norrlandsresans enkelbiljettspris,
- 4) Komplettera Norrlandsresan med betalmedlen Företagskort och Privatkort, och att Privatkort ska ge 10 % rabatt på enkelbiljettpriiset på resor både inom länet och över länsgräns.
- 5) Ge reducerat pris till resenärer i ålderskategorierna skolungdom, ungdom och seniorer enligt *Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi*, kap 7,
- 6) Fastställa gemensamma *Resevillkor för buss* (Bilaga 1 till *Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi*) för resor såväl inom Norrbottens-, Västerbottens-, Västernorrlands- och Jämtlands län som över länsgränserna mellan dessa län,
- 7) Fastställa *Resegaranti för buss* (Bilaga 2 till *Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi*) för resor såväl inom Norrbottens-, Västerbottens-, Västernorrlands- och Jämtlands län som över länsgränserna mellan dessa län,
- 8) Fastställa *Aterbetalningsregler för buss* (Bilaga 3 till *Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi*) för resor såväl inom Norrbottens-, Västerbottens-, Västernorrlands- och Jämtlands län som över länsgränserna mellan dessa län,
- 9) Norrlandsresans periodkort ska vara giltigt i hela transportsystemet
- 10) Skolkorten i Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland och Jämtland ska ha giltighet i hela transportsystemet med två resor per dag inom respektive län,
- 11) Reskassan, privatkort och företagskort fungerar som betalmedel i hela transportsystemet,
- 12) Besluten verkställs 1 januari 2016.

Besluten verkställs under förutsättning att samtliga Kollektivtrafikmyndigheter i de fyra nordligaste länen fattar likalydande beslut.

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige att besluta enligt utskottet för infrastruktur och kommunikationers förslag till beslut.

## Utdrag till

Områdeschef Infrastruktur och kommunikationer; Regionfullmäktige



## 6. Skrivelse från Region Jämtland Härjedalens pensionärsråd angående tillgänglighet för rullatorer vid busstransporter i länet (RUN/449/2015)

Protokollsutdrag från utskottet för infrastruktur och kommunikationer 2015-03-19, § 15 Skrivelse från region Jämtland Härjedalens pensionärsråd angående tillgänglighet för rullatorer vid busstransporter i länet

### Ärendebeskrivning

Region Jämtland Härjedalens pensionärsråd har i skrivelse kommenterat tillgängligheten för resenärer med rollator i tätortstrafiken i Östersund. De har påtalat att insteget i bussen är för högt vilket medför svårigheter vid av- och påstigning, betalning kan endast ske hos föraren trots att resenärer med rollator kliver på i mittdörren och att endast tre hjulburna fordon får plats på samma tur vilket innebär osäkerhet om man kan komma med tänkt tur.

Bussar och refuger utformas efter en standard som innebär att insteget ska vara lågt och lätt att klara även med rollator. Fordonen är utrustade med skivningsfunktion som innebär att instegshöjden minskas ytterligare. Det är mycket viktigt att förarna använder skivningsfunktionen vid hållplatser och kör ”mjukt”, utan kraftiga inbromsningar för att resenärerna ska få en så trygg och bekväm resa som möjligt. Förare utbildas kontinuerligt i bemötande och körstil.

Det är möjligt att gå in i bussen i framdörren med rollator, många väljer att göra så. Betalning i bakre delen av fordonet förutsätter att biljettmaskiner för avläsning av kort sätts upp där och att biljettkontroller utförs mer frekvent. Den lösningen skulle sannolikt innebära att många resenärer väljer att kliva ombord i den bakre dörren. Trafikutövaren Nettbuss AB har hittills bedömt det som för kostsamt att utrusta fordonen med dubbla biljettmaskiner. Den som går in genom bakdörren med rollator måste sedan gå fram till föraren för att biljettera. Det är opraktiskt men är för närvarande den lösning som finns.

I den skivningsfickan får högst tre barnvagnar/rollatorer plats samtidigt. Det förekommer att fler vill åka på samma tur. Den som kliver på först har företräde. Det innebär en osäkerhet för resenärer utmed en linje som är svår att åtgärda. Vid inköp av nya fordon får en avvägning göras mellan större plats för barnvagnar/rollatorer och sittplatser i fordonen.

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer har delgett Östersund kommun och Nettbuss AB, som utför tätortstrafiken i Östersunds kommun, skrivelsen samt svaret och anser därmed att de uppmärksammas på de problem med tillgängligheten som region Jämtland Härjedalens pensionärsråd påtalat.

### Beslutsunderlag

Skrivelse från Region Jämtland Härjedalens pensionärsråd angående tillgänglighet för rullatorer vid busstransporter i länet, 2015-02-09.

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer 2015-03-19, § 15.

## Förvaltningschefens förslag

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer föreslår

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att skrivelsen från Region Jämtland Härjedalens pensionärsråd härmed är besvarad.

## UTSKOTTET FÖR INFRASTRUKTUR OCH KOMMUNIKATIONERS BESLUT

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer föreslår

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att skrivelsen från Region Jämtland Härjedalens pensionärsråd härmed är besvarad.

## Utdrag till

Region Jämtland Härjedalens pensionärsråd; Områdeschef Infrastruktur och kommunikationer

## 7. Finansiering av ny bro efter väg 796 över Indalsälven vid Lit (RUN/626/2015)

### Ärendebeskrivning

Trafikverket bedömer att den gamla bron över Indalsälven i Lit är i så dåligt skick att den behöver bytas ut. Bron är idag fem meter bred och får för närvarande bara användas av fordon med ett axeltryck om fyra ton eller mindre. Det innebär att bron sedan våren 1999 inte får användas för busstrafik.

Trafikverket har avsatt underhållsmedel inom ramen för den nationella planen för att ersätta den gamla bron med en ny. En planläggningsprocess för en ny bro har inletts och ett samrådsunderlag, som är den första delen i en sådan process, daterat 2015-01-21 har nyligen varit föremål för samråd.

I samrådsunderlaget föreslås att den nya bron ska få samma fria brobredd om 5,0 meter som befintlig bro och innehålla ett körfält för motortrafik samt en gångyta.

I sitt yttrande över samrådsunderlaget framförde Region Jämtland Härjedalen bland annat att möjligheten att köra busstrafik på bron över Indalsälven efter väg 796 är mycket angeläget. Genom en sådan linjedragning får väsentligt fler boende i området närmare till bussen. Det ökar möjligheterna till pendling med buss istället för med personbilar.

Att bron även fortsättningsvis blir enkelriktad är inget stort problem för busstrafiken.

Däremot är behovet av en säker avskild gång- och cykelbana på bron stort. Den behöver inte nödvändigtvis uppfylla de krav på bredd som Trafikverket normalt ställer vid nybyggnationer av gång- och cykelvägar. Den måste emellertid vara så utformad att den uppfyller rimliga krav på framkomlighet och trafiksäkerhet. Det förefaller inte möjligt att uppfylla dessa krav inom fem meters bredd.

När en ny bro uppförs som ersättning för den gamla som tjänat ut måste den utformas efter dagens krav. Region Jämtland Härjedalen framförde därför att de ovan nämnda grundläggande kraven när det gäller busstrafik och oskyddade trafikanter måste beaktas i den fortsatta planeringen.

Trafikverket har avsatt underhållsmedel för byggandet av en ny bro. De medel som Trafikverket har avsatt bedöms täcka kostnaden för uppförande av en bro med samma bredd som idag. Merkostnaden för att bygga den nya bron med en bredd som möjliggör ett körfält för motorfordonstrafik och ett separat gång- och cykelfält har av Trafikverket bedömts till 15 miljoner kronor.

Vid det senaste sammanträdet med Region Jämtland Härjedalens utskott för infrastruktur och kommunikationer 2015-03-19 diskuterades möjligheten till medfinansiering av denna merkostnad från gällande Länstransportplan. Uppdrag lämnades till Region Jämtland Härjedalens infrastrukturstrateg att, tillsammans med företrädare för Trafikverket och Östersunds kommun, hitta en samlad finansiering för en ny bro över Indalsälven som fyller ovan angivna krav. Efter diskussioner 2015-03-20

enades parterna om att rekommendera sina respektive beslutande instanser att föreslå medfinansiering av de 15 miljonerna med 5 miljoner kr från Region Jämtland Härjedalen, 5 miljoner kr från Östersund kommun och 5 miljoner kr från Trafikverket. Parterna enades också om att Trafikverket tar risken om merkostnaden blir annan än de kalkylerade 15 miljonerna.

## Beslutsunderlag

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer 2015-03-19, § 17.

## Förvaltningschefens förslag

Regionala utvecklingsnämnden omfördelar 5 miljoner kronor i gällande Länstransportplan, objekt ”Oförutsedda steg 3 och 4 åtgärder” till nytt objekt rubricerat ”Medfinansiering bro över Indalsälven vid Lit”.

I tjänsten

Anders Byström  
Förvaltningschef

Ruth Eriksson  
Områdeschef Infrastruktur och  
kommunikationer

## **8. Remiss - Regional strategi för alkohol-, narkotika-, dopnings- och tobaksarbetet i Jämtlands län 2015-2020 (RUN/306/2015)**

**Protokollsutdrag från arbetsutskottet 2015-03-27, § 69 Remiss - Regional strategi för alkohol-, narkotika- dopnings- och tobaksarbetet i Jämtlands län 2015-2020 (RUN/306/2015)**

### **Ärendebeskrivning**

I regionen strävar man efter att kontinuerligt utveckla och förbättra arbetet inom alkohol, narkotika, dopnings- och tobaksområdet. Ett led i detta är utarbetandet av en regional strategi för åren 2015- 2020. Strategin har utarbetats i samverkan mellan Länsstyrelsen, Landstinget, Polismyndigheten och Regionförbundet i Jämtlands län. Strategin har sin utgångspunkt i regeringens samlade strategi för alkohol-, narkotika-, dopnings- och tobakspolitiken (prop 2010/11:47).

Strategin ska utgöra en plattform i vårt gemensamma arbete i det förebyggande alkohol-, narkotika-, dopnings- och tobaksarbetet liksom i vård- och behandlingsarbetet. Förhoppningen är att en regional strategi och årliga handlingsplaner kan bidra till att stärka det ANDT-arbetet.

Remissen återremitterades av regionala utvecklingsnämnden den 3 mars 2015 för att ge tid att inhämta kommunernas synpunkter på förslaget.

Ärendet behandlades vid regionens samverkansråd den 16 mars 2015.

### **Beslutsunderlag**

Remiss - Regional strategi för alkohol, narkotika, dopnings- och tobaksarbetet.

Remissvar.

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott 2015-02-17, § 22.

Regionala utvecklingsnämnden 2015-03-03, § 35.

### **REGIONENS SAMVERKANSRÅDS BESLUT**

1. Samverkansrådet har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.
2. Samverkansrådet ställer sig bakom föreslaget remissvar.

### **Förvaltningschefens förslag**

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott föreslår

Regionala utvecklingsnämnden antar föreslaget remissvar

### **REGIONALA UTVECKLINGSNÄMNDENS ARBETSUTSKOTTETS BESLUT**

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott föreslår

Regionala utvecklingsnämnden antar föreslaget remissvar

## **9. Remiss Revidering av långsiktig utvecklingsplan, område miljö (RUN/473/2015)**

**Protokollsutdrag från arbetsutskottet 2015-03-27, § 70 Remiss Revidering av långsiktig utvecklingsplan, område miljö**

### **Ärendebeskrivning**

Långsiktig utvecklingsplan, område miljö beslutades 2013-11-27 av landstingsfullmäktige och omfattar 34 prioriterade mål och 40 aktiviteter inom 9 områden som ska uppfyllas den närmaste tolvårsperioden. LUP miljö omfattar målsättningar för vad vi ska åstadkomma i vår egna verksamhet (organisationen Region Jämtland Härjedalen) inom området miljö

Enligt regionens gällande styrmodell ska mål och aktiviteter i de långsiktiga utvecklingsplanerna implementeras och konkretiseras i regionplan och sedan vidare i styrelsens och nämndernas verksamhetsplaner, direktörens och förvaltningschefernas verksamhetsplaner, för vilka delar som ska genomföras den närmaste tidsperioden. LUP miljö ska följa mandatperioderna och revideras vart fjärde år.

### **Beslutsunderlag**

Reviderad långsiktig utvecklingsplan, område miljö - remissversion

Bilaga – Kommentarer till revidering av mål och aktiviteter.

Protokollsutdrag Regionstyrelsen 2015-02-24--25 § 55 Revidering av långsiktig utvecklingsplan, område miljö.

### **Förvaltningschefens förslag**

Arbetsutskottet föreslår

Regionala utvecklingsnämnden ställer sig bakom förslaget till reviderad Långsiktig utvecklingsplan, område miljö, och kommer att särskilt beakta de avsnitt som har ett utpräglat regionalt perspektiv i samband med utarbetandet av regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan 2016 och framåt.

### **REGIONALA UTVECKLINGSNÄMNDENS ARBETSUTSKOTTS BESLUT**

Arbetsutskottet föreslår

Regionala utvecklingsnämnden ställer sig bakom förslaget till reviderad Långsiktig utvecklingsplan, område miljö, och kommer att särskilt beakta de avsnitt som har ett utpräglat regionalt perspektiv i samband med utarbetandet av regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan 2016 och framåt.

## 10. Remiss: Planera för effekt! - Slutbetänkande från Samordningsrådet för smarta elnät (SOU 2014:84, dnr M2015/157/Ee) (RUN/351/2015)

Protokollsutdrag från arbetsutskottet 2015-03-27, § 73 Remiss: Planera för effekt!  
- Slutbetänkande från Samordningsrådet för smarta elnät

### Ärendebeskrivning

Remissen innehåller ett framtidsscenario med bl.a. ökat inflytande och påverkan från elkunderna, ex. genom ökad egenproduktion av el, samt en betydligt större andel användning av el inom transportsektorn. Remissen överensstämmer således väl med många av de mål och insatsområden som redovisas i styrande dokument för Jämtlands län. Med denna utgångspunkt är vår generella synpunkt att remissen i sin helhet är väldigt bra och framåtsyftande på ett positivt sätt. Samtidigt inser även vi, vilket tydligt framgår av remissen, att det finns många utmaningar som måste lösas, ex. när det gäller styrmedel, forskning, administrativa regler för ökad kundpåverkan etc. Jämtlands län vill bidra till att möta dessa utmaningar och samtidigt bidra till smart tillväxt samt ett resurssnålare och effektivare energisystem.

### Beslutsunderlag

Planera för effekt - slutbetänkande från Samordningsrådet för smarta elnät (SOU 2014:84).

Synpunkter på remissen av slutbetänkandet från ”Samordningsrådet för smarta elnät – *Planera för effekt!* (SOU 2014:84), 2015-03-18.

### Förvaltningschefens förslag

Arbetsutskottet föreslår

Regionala utvecklingsnämnden antar ”Synpunkter på remissen av slutbetänkandet från ”Samordningsrådet för smarta elnät – *Planera för effekt!*”.

### REGIONALA UTVECKLINGSNÄMNDENS ARBETSUTSKOTTETS BESLUT

Arbetsutskottet föreslår

Regionala utvecklingsnämnden antar ”Synpunkter på remissen av slutbetänkandet från ”Samordningsrådet för smarta elnät – *Planera för effekt!*”.

## 11. Remiss: Klimatråd för Jämtlands län (dnr 423-4540-2014) (RUN/440/2015)

Protokollsutdrag från arbetsutskottet 2015-03-27, § 71 Remiss: Klimatråd för Jämtlands län

### Ärendebeskrivning

Effekterna av den globala uppvärmningen börjar redan göra sig kända och aktualiserar på ett påtagligt sätt behovet av en omfattande samhällsomställning. Det är av största vikt att snabbt minska utsläppen för att begränsa fortsatt klimatpåverkan, samt att identifiera risker och sårbarheter och anpassa samhället till nya förutsättningar.

För att klara denna genomgripande omställning behövs en målmedveten samverkan mellan länets aktörer. För att skapa förutsättning för en sådan långsiktig samverkan har Länsstyrelsen tillsammans med Region Jämtland Härjedalen utformat nedanstående förslag till bildandet av ett Klimatråd.

Länsstyrelsen har lämnat ett förslag på bildande och utformning av ett regionalt Klimatråd för Jämtlands län med följande frågeställningar:

- Utifrån Er organisations roll och intressen, vilka synpunkter har Ni på förslaget om Klimatrådets organisation och arbetssätt? (Styrgrupp-Samverkansgrupp-Arbeitsutskott).
- Vad anser Ni specifikt om förslaget till Styrgruppens storlek och sammansättning?

Synpunkter på kan lämnas efter regionala utvecklingsnämnden den 16 april 2015. Synpunkterna bearbetas därefter och presenteras vid ett Klimatfokus-seminarium i Östersund den 21 april 2015.

Det nu utarbetade förslaget har förutsättningar att bidra till det nödvändiga arbetet men regional utvecklings bedömning är att styrgruppens sammansättning bör ändras i förhållande till lagt förslag. För att styrgruppen ska kunna vara reellt handlingskraftig bör dess storlek minskas och samtidigt breddas. 16 ledamöter i styrgruppen är inte optimalt utifrån den roll som föreslås läggas på gruppen.

Vi föreslår att kommungruppen representeras av två kommuner vilka utses av kommunerna själva inom regionens samverkansråd. Kommunerna har detta förslag från länsstyrelsen på egen remiss och regionala utvecklingsnämnden har inte diskuterat frågan om sammansättning med samverkansrådet.

Förutom två kommunrepresentanter bör näringslivet beredas plats då en mycket viktig del av det förväntade omställningsarbetet sker och kommer att ske där. Vi bedömer också att det kan innebära en god vitalitet att myndigheter på regional och lokal nivå möter akademien och näringslivet i form av stora företag samt dess branschorganisation. I det fall att ersättare utses bör dessa för Region Jämtland Härjedalen och kommuner vara politiker, det s från samma kategori som ordinarie ledamot.



Förslaget att Arbetsutskottet, där ärenden bereds, utgörs av Länsstyrelsen och Region Jämtland Härjedalen gemensamt är bra och det bygger vidare på den klimatsamverkan som sedan många år finns mellan oss båda.

### Beslutsunderlag

Remiss – Klimatråd för Jämtlands län (dnr 423-4540-2014).

Remissvar – Klimatråd för Jämtlands län.

### Förvaltningschefens förslag

Arbetsutskottet föreslår

Regionala utvecklingsnämnden antar ”Remissvar – Klimatråd för Jämtlands län”

### REGIONALA UTVECKLINGSNÄMNDENS ARBETSUTSKOTTETS BESLUT

Arbetsutskottet föreslår

Regionala utvecklingsnämnden antar ”Remissvar – Klimatråd för Jämtlands län”

## **12. Ansökan om medel för fortsatt arbete med de kommunala/regionala prioriteringarna inom området demografi och inflyttning (RUN/611/2015)**

**Protokollsutdrag från arbetsutskottet 2015-03-27, § 72 Ansökan om medel för fortsatt arbete med de kommunala/regionala prioriteringarna inom området demografi och inflyttning**

### **Ärendebeskrivning**

För att kunna utveckla arbetet inom inflyttning - demografi på ett systematiskt och långsiktigt sätt med nödvändig koppling till integration och attraktivitet ser vi inom regional utveckling det som angeläget att kommunerna, till exempel via regionens samverkansråd, är välinformerade och har en arena att från ledningsnivå samlat vara med och påverka arbetet.

Vi har under 2014 haft finansiering, som ett av fem projekt i nordisk konkurrens, från Nordiska Ministerrådets demografiprogram. Den arbetsmodell som hösten 2013 utarbetades i samverkan mellan länets kommuner och dåvarande regionförbundet som en bas för fortsatt utveckling, implementeras nu också i en region på Island och en i Finland. Ministerrådets mål med demografiprogrammet är att stimulera till nordisk nytta och lyfta fram förebilder. Vårt arbete uppmärksammas och skapar intresse.

I organisationen arbetar idag sex personer (varav två med arbetsplats i Bräcke kommun) motsvarande ca 2,5 tjänster, utöver det finns personer hos samtliga kommuner inom området arbetande från kommunala budgetar.

Ministerrådets finansiering upphör våren 2015. Arbetet kan inte drivas i projektform utan

måste vara en löpande verksamhet i länet. Regionala utvecklingsnämnden har demografi

-  
inflyttning som ett utpekat särskilt insatsområde. Genom att bedriva arbetet samlat från regionen kan det kommunoptimeras så att inbördes konkurrens om inflyttare undviks.

Det

arbete som genom åren utförts i kommunprojekt kan också tillvaratas.

### **Beslutsunderlag**

PM, Den demografiska utmaningen, 2015-02-09.

Regionens samverkansråd 2015-03-16, § 20.

### **REGIONENS SAMVERKANSRÅDS BESLUT**

Regionens samverkansråd föreslår regionala utvecklingsnämnden

900 000 kronor anslås från disponibla medel från före detta Regionförbundet Jämtlands län till det fortsatta arbetet med de kommunala/regionala prioriteringarna inom området demografi och inflyttning.

### **Förvaltningschefens förslag**

Arbetsutskottet föreslår

Regionala utvecklingsnämnden anslår 900 000 kronor från disponibla medel från före detta Regionförbundet Jämtlands län till det fortsatta arbetet med de kommunala/regionala prioriteringarna inom området demografi och inflyttning.

### **REGIONALA UTVECKLINGSNÄMNDENS ARBETSUTSKOTTETS BESLUT**

Arbetsutskottet föreslår

Regionala utvecklingsnämnden anslår 900 000 kronor från disponibla medel från före detta Regionförbundet Jämtlands län till det fortsatta arbetet med de kommunala/regionala prioriteringarna inom området demografi och inflyttning.

## 13. Uppföljning av folkhögskolorna Birka och Bäckedal (RUN/591/2015)

Protokollsutdrag från arbetsutskottet 2015-03-27, § 67 Uppföljning av folkhögskolorna Birka och Bäckedal (RUN/591/2015)

### Ärendebeskrivning

När dåvarande Regionförbundet Jämtlands län övertog folkhögskolorna Birka och Bäckedal 2012 genomfördes en genomlysning av verksamhet, organisation och ekonomi. Vissa organisatoriska och verksamhetsmässiga förändringar genomfördes och det beslutades om att en uppföljning och utvärdering skulle ske av skolorna efter 3 år. Utvärderingen som genomfördes under hösten 2014 ger en generellt positiv bild av skolornas verksamheter och resultat. Skolorna är attraktiva och har många sökande, deras ekonomi är i balans och de bidrar till den regionala utvecklingen med höjda utbildningsnivåer och fler unga som flyttar till regionen för att studera. För att stabilisera och utveckla den goda nivån på verksamheten visar utvärderingen på behov av vissa förändringar och klarläggande

### Beslutsunderlag

Uppföljning av folkhögskolorna Birka och Bäckedal, Birgitta Nilsson.

### Förvaltningschefens förslag

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Ledningsorganisation:

En gemensam ledningsgrupp för Birka och Bäckedals folkhögskolor bildas där skolornas rektorer samt chef för område kompetens och utbildning ingår.

Gruppen som leds av områdeschef för Kompetens och utbildning inom Region Jämtland Härjedalen har att hantera skolornas strategiska utvecklingsfrågor med koppling till Regionala utvecklingsstrategin och samverkan mellan skolorna och andra externa aktörer. Till ledningsgruppen kan också vid behov rektor vid Åredalens folkhögskola inbjudas att delta.

2. Samverkan:

Det uppdras till ledningsgruppen och skolornas rektorer att utveckla samarbetet mellan skolorna vad avser marknadsföring av utbildningar, administration, IT, fastighetsfrågor och övrigt där samverkan ger mervärden. Gemensam referensgrupp bildas också tillsammans med lärcentra i länet kring frågor som rör utveckling och utbud av vuxnas lärande i regionen.

3. Ekonomi:

Bäckedals folkhögskola får från och med 2015 en ökad tilldelning av deltagarveckor vilket får konsekvenser för skolornas budget. När hyresbidraget tas bort ur budgeten visar det sig att från och med 2015 är det regionala bidraget ungefär det samma för båda skolorna. Det regionala bidraget för 2015 är Birka 10 608 000 och Bäckedal 7 284 000.

Det regionala bidragets fördelning bör synliggöras. Detta kan ske genom att bidraget delas upp i tre delar: En hyresdel, en fast del och en rörlig del för politisk prioritering.

Det uppdras till förvaltningschef att utreda hur en sådan fördelningsmodell ska se ut.

## REGIONALA UTVECKLINGSNÄMNDENS ARBETSUTSKOTTETS BESLUT

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Ledningsorganisation:  
En gemensam ledningsgrupp för Birka och Bäckedals folkhögskolor bildas där skolornas rektorer samt chef för område kompetens och utbildning ingår. Gruppen som leds av områdeschef för Kompetens och utbildning inom Region Jämtland Härjedalen har att hantera skolornas strategiska utvecklingsfrågor med koppling till Regionala utvecklingsstrategin och samverkan mellan skolorna och andra externa aktörer. Till ledningsgruppen kan också vid behov rektor vid Åredalens folkhögskola inbjudas att delta.
2. Samverkan:  
Det uppdras till ledningsgruppen och skolornas rektorer att utveckla samarbetet mellan skolorna vad avser marknadsföring av utbildningar, administration, IT, fastighetsfrågor och övrigt där samverkan ger mervärden. Gemensam referensgrupp bildas också tillsammans med lärcentra i länet kring frågor som rör utveckling och utbud av vuxnas lärande i regionen.
3. Ekonomi:  
Bäckedals folkhögskola får från och med 2015 en ökad tilldelning av deltagarveckor vilket får konsekvenser för skolornas budget. När hyresbidraget tas bort ur budgeten visar det sig att från och med 2015 är det regionala bidraget ungefär det samma för båda skolorna. Det regionala bidraget för 2015 är Birka 10 608 000 och Bäckedal 7 284 000.  
Det regionala bidragets fördelning bör synliggöras. Detta kan ske genom att bidraget delas upp i tre delar: En hyresdel, en fast del och en rörlig del för politisk prioritering.  
Det uppdras till förvaltningschef att utreda hur en sådan fördelningsmodell ska se ut.

## **14. Budget 2016, inprioriteringar (RUN/684/2015)**

Underlag kommer senare.

## **15. Nominering av styrelseledamöter i Stiftelsen Norrlandsfonden (RUN/564/2015)**

### **Ärendebeskrivning**

Under våren 2015 ska regeringen utse styrelseledamöter i Stiftelsen Norrlandsfonden för det nya verksamhetsåret.

I enlighet med stiftelsen Norrlandsfondens stadgar ombeds landstingen eller de organ de delegerar ansvaret till, att tillsammans nominera fyra av de nio ledamöterna. Stiftelsens uppdrag är att, genom att tillhandahålla finansiering, främja små och medelstora företags utveckling i regionen. Regeringen vill därför betona att ledamöterna ska besitta gedigen kunskap om förhållandena i näringslivet inom Norrlandsfondens verksamhetsområde.

Förslag på namn, med kort CV, lämnas senast måndag den 30 april 2015 till näringsdepartementet.

### **Beslutsunderlag**

Nominering av styrelseledamöter i Stiftelsen Norrlandsfonden, Näringsdepartementet.

Förslag till beslut på mötet

## **16. Information om översynen organisering av områdena Miljö, Folkhälsa, Jämlikhet och jämställdhet samt FoU i Region Jämtland Härjedalen (RUN/532/2015)**

### **Ärendebeskrivning**

Information om Lariku ABs översyn av områdena Miljö, Folkhälsa, Jämlikhet och jämställdhet samt FoU i Region Jämtland Härjedalen.

Vid bildandet av Region Jämtland Härjedalen slås två befintliga organisationer, Jämtlands läns landsting och Regionförbundet Jämtlands län, samman till en organisation. Vissa enheter/visst ansvar finns sedan tidigare i båda organisationerna och Lariku ABs uppdrag är att komplettera tidigare genomförd analys av landstingets administrativa enheter med förslag till organisatorisk tillhörighet och samordning av enheterna/områdena:

- Miljö
- FoU
- Jämställdhet och jämlikhet
- Folkhälsa

inom Region Jämtland Härjedalen.



## **17. Information från regionens samverkansråd (RUN/421/2015)**

### **Ärendebeskrivning**

Information från regionens samverkansråds möte den 16 mars 2015.

## 18. Informationer

- Företroendemannautbildning gällande området Kompetens och utbildning
- Besök av Trafikverket
- Medfinansieringsansökan

## **19. Anmälan av delegationsbeslut till regionala utvecklingsnämnden 2015 (RUN/2/2015)**

## **20. Anmälan av inkomna handlingar till regionala utvecklingsnämnden 2015 (RUN/3/2015)**