

Arbetsutskottet

Mötesdatum  
2016-08-17

---

<b>Plats och tid</b>	Stora konferensrummet hus 3 kl. 09:00-12:15
<b>Utses att justera</b>	Eva Hellstrand § 122, § 124, §§ 128 - 139 Martine Eng §§120 - 121, § 123, §§ 125 - 127
<b>Justeringens plats och tid</b>	Regionhuset , 2016-08-23
<b>Protokollet omfattar</b>	§§120-139

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare .....	
	Anna Backlund	
	Ordförande .....	.....
	Robert Uitto	
	Justerande .....	.....
	Eva Hellstrand	Martine Eng

---

**ANSLAG/BEVIS**      Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

<b>Organ</b>	Arbetsutskottet		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2016-08-17		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2016-08-24	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2016-09-15
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Regionhuset		
<b>Underskrift</b>	..... Anna Backlund		

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Arbetsutskottet

Mötesdatum  
2016-08-17

## ÄRENDELISTA

- §120 Fastställande av föredragningslista
- §121 Förvaltningschefens rapport
- §122 PM - Hedlanda Flygplats framtid
- §123 Skrivelse till Regionala utvecklingsnämnden för Region Jämtland Härjedalen gällande de ekonomiska förutsättningarna för folkhögskolorna
- §124 Projektansökan Öppen Arena
- §125 Ägaranvisningar Almi Företagspartner Mitt AB
- §126 Information om projektbeslut
- §127 Ansökan om medfinansiering till projekt Peak Innovation IV - information
- §128 Förslag till yttrande över rapporten "Mer flyg och bostäder" (RUN 320/2016)  
Förslag till yttrande över delbetänkandet "Som ett brev på posten", SOU 2016:27
- §129 (RUN 335/2016)
- §130 Avsiktsförklaring Elbussprojektet - information
- §131 Svar på nattågsutredning för övre Norrland (RUN/349/2016)
- §132 Samarbete med SJ - information
- §133 Revidering av bolagsordning, ägardirektiv och uppdragsavtal för Länstrafiken i Jämtlands län AB
- §134 Basfinansiering Jämtland Härjedalen Turism, JHT
- §135 Regional medfinansiering av Interreg Nordens Gröna Bälte projektet "Mittnordisk innovationsarena för cirkulär ekonomi"
- §136 Kallelse till Valgamaa- Jämtlands Läns ekonomiska förenings årsstämma 2016 (RUN/384/2016)
- §137 Regionala utvecklingsnämndens deltagande i internationella nätverk
- §138 Folkhälsopolicy för Jämtlands län 2016-2019 - revidering (RUN/151/2015)
- §139 Övrigt

**Arbetsutskottet**

Mötesdatum  
2016-08-17

**§120 Fastställande av föredragningslista**

Sammanfattning

Enligt reglemente för arbetsutskottet har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

**ARBETSUTSKOTTETS BESLUT**

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig föredragningslista.

**§121 Förvaltningschefens rapport (RUN/5/2016)**

Sammanfattning

Förvaltningschefen informerar om följande:

- Förvaltningen har en personaldag på Birka den 18 augusti.
- Delårsbokslut och uppföljning av förvaltningens verksamhetsplan tas upp på nämnden för information.
- Industrialiseringsstrategin - Tillväxtverket utlyser 60 miljoner kronor att söka för att stimulera näringslivets utveckling. Svaret som skickades in den 16 augusti 2016, biläggs protokollet.
- Vindkraftsutveckling
- Organisation
- "Bushresa" i Ragunda - Landsbygdsnätverket 2010, tillsammans med Naturskyddsföreningen och Hela Sverige Ska Leva har genomfört en studieresa till Ragunda.

**ARBETSUTSKOTTETS BESLUT**

Arbetsutskottet har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

**Arbetsutskottet**

Mötesdatum  
2016-08-17

**§122 PM - Hedlanda Flygplats framtid (RUN/417/2016)**

**Sammanfattning**

Destination Vemdalen och Destination Funäsfjällen har skickat ett PM: ”Hedlanda Flygplats framtid”. De vill att region Jämtland Härjedalen medfinansierar en utredning om vad en upprustning och utbyggnad av Hedlanda flygfält skulle kunna innebära för näringslivs- och samhällsutvecklingen i Härjedalen med omnejd.

En utredning har redan genomförts, denna skickas till arbetsutskottet, därefter kommer områdeschef för näringsliv, Martina Lundholm, att informera utskottet efter att mötet med destinationerna har ägt rum.

**ARBETSUTSKOTTETS BESLUT**

Arbetsutskottet har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

**Expedieras till**

Martina Lundholm, näringsliv

**Beslutsunderlag**

- PM - Hedlanda Flygplats framtid

**Arbetsutskottet**

Mötesdatum  
2016-08-17

**§123 Skrivelse till Regionala utvecklingsnämnden för Region Jämtland Härjedalen gällande de ekonomiska förutsättningarna för folkhögskolorna (RUN/1132/2015)**

**Sammanfattning**

Ledningen för Åredalens folkhögskola inkom den 5 augusti 2015 med en skrivelse där de vill att Region Jämtland Härjedalen ska tillämpa en jämn fördelning av regionbidraget till länets folkhögskolor oavsett huvudmannaskap.

Denna skrivelse behandlades av regionala utvecklingsnämnden 2015-10-13, § 148, där begäran avslogs. Samma skrivelse har nu diskuterats i lokala medier och därför finns det anledning av informera om nämndens beslut och motivering till detta. Regionens ståndpunkt har inte förändrats.

**ARBETSUTSKOTTETS BESLUT**

Arbetsutskottet har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

**Expedieras till**

Håkan Lundmark, områdeschef kompetens och utbildning

**Beslutsunderlag**

- Skrivelse till Regionala utvecklingsnämnden för Region Jämtland Härjedalen gällande de ekonomiska förutsättningarna för folkhögskolorna
- Protokollsutdrag arbetsutskottet 2015-10-05, § 172 Skrivelse till Regionala utvecklingsnämnden för Region Jämtland Härjedalen gällande de ekonomiska förutsättningarna för folkhögskolorna

**Arbetsutskottet**

Mötesdatum  
2016-08-17

## §124 Projektansökan Öppen Arena (RUN/447/2016)

### Sammanfattning

Vi har idag en situation på arbetsmarknaden med generellt minskad arbetslöshet samtidigt som andelen ”utsatta” ökat. De med kort utbildningsbakgrund, funktionsnedsättning eller ”bara” lång tid av arbetslöshet, med låg självkänsla som följd. Till det här har vi den stora gruppen utrikesfödda som ännu inte fått chansen att komma in på arbetsmarknaden, ibland på grund av språksvårigheter, men lika ofta en fråga om tröghet i det svenska samhället i stort att kunna tillvara den kompetens som nyanlända faktiskt besitter. Samtidigt är bristen på rätt kompetens inom många branscher.

Med anledning av detta och det stora antalet nyanlända med långa etableringstider på arbetsmarknaden förs idag diskussioner om hur man genom s.k. enklare jobb och sänkta inträdeströsklar till arbetsmarknaden ska kunna hitta möjligheter att förenkla och förkorta vägen till ett arbete. Det här gäller inte bara målgruppen nyanlända utan även ungdomar, funktionsnedsatta och andra med låg utbildningsnivå och lång arbetslöshet eller sjukskrivning bakom sig.

Målgruppen som behöver denna typ av enklare jobb är stor men inte på något sätt enhetlig. Behoven varierar stort mellan individerna och mellan grupper med specifika problem och förutsättningar. För vissa kan det handla om mycket basala saker som att få rutiner i det dagliga livet och utveckla självkänslan, för andra kan det handla om att lära sig språket bättre, koderna på en arbetsplats eller kontakter och nätverk i arbetslivet. Idag finns många olika insatser för att möta dessa behov men bedömningen från kommuner och arbetsförmedling är att dessa insatser behöver utvecklas ytterligare och framför allt samordnas för att ge bättre effekt. Med anledning av detta har vi under våren haft en process i ledningsgruppen för ungas väg till arbete om möjligheterna att göra ett gemensamt regionalt initiativ för att utveckla en sådan plattform.

I diskussionerna har länets kommuner, arbetsförmedlingen och försäkringskassan medverkat. Intresse finns nu från kommunerna och arbetsförmedlingen om att gå in med en gemensam ansökan till socialfonden under innevarande utlysning 15 juni – 15 september där region Jämtland Härjedalen är projektägare och samordnare efter samma modell som projekten UVAS och Integration Jämtland Härjedalen.

Projektets mål och huvudsyfte är att få fram fler och bättre arbetsplatsliknande praktikplatser för målgruppen i regionen samt att förbättra samverkan och skapa en konceptuell modell för region, kommuner, arbetsförmedlingen och Försäkringskassan. Projektets målgrupp är individer i arbetslöshet i kombination med kort utbildningsbakgrund eller låg utbildningsnivå,

## Arbetsutskottet

Mötesdatum  
2016-08-17

funktionsnedsättning, utländsk bakgrund eller ”bara” lång tid av arbetslöshet eller sjukskrivning bakom sig och/eller andra svårigheter.

### Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden:

1. Dialogen fortsätter med kommunerna, arbetsförmedlingen och försäkringskassan kring möjligheterna att skapa ett gemensamt projekt för att utveckla lågtröskelverksamheter i regionens kommuner. Projektet ska ha särskilt fokus på att underlätta för utlandsfödda, arbetslösa och långtidssjukskrivna att etablera sig på arbetsmarknaden. Projektet ska vara en samverkan mellan region, kommuner, arbetsförmedlingen, försäkringskassan med möjligheter till lärande och utveckling av nya arbetssätt och metoder.
2. Biträdande regiondirektören får i uppdrag att förbereda och göra en ansökan till Svenska ESF rådet i Mellersta Norrland.

### ARBETSUTSKOTTETS BESLUT

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Dialogen fortsätter med kommunerna, arbetsförmedlingen och försäkringskassan kring möjligheterna att skapa ett gemensamt projekt för att utveckla lågtröskelverksamheter i regionens kommuner. Projektet ska ha särskilt fokus på att underlätta för utlandsfödda, arbetslösa och långtidssjukskrivna att etablera sig på arbetsmarknaden. Projektet ska vara en samverkan mellan region, kommuner, arbetsförmedlingen, försäkringskassan med möjligheter till lärande och utveckling av nya arbetssätt och metoder.
2. Biträdande regiondirektören får i uppdrag att förbereda och göra en ansökan till Svenska ESF rådet i Mellersta Norrland.

### Expedieras till

Håkan Lundmark, områdeschef kompetens och utveckling

### Beslutsunderlag

- Projektansökan Öppen Arena
- Socialfonden i Mellersta Norrland utlysning, se <http://www.esf.se/sv/Min-region/Mellersta-Norrland/Utlysningar/Utlysning/?sourceId=39098>

**Arbetsutskottet**

Mötesdatum

2016-08-17

**§125 Ägaranvisningar Almi Företagspartner Mitt AB (RUN/450/2016)**

**Sammanfattning**

Förslag till ägaranvisning till styrelsen i Almi Företagspartner Mitt AB har tagits fram. Moderbolaget äger 51 procent av aktierna, Region Jämtland Härjedalen 24,5 procent och Landstinget i Västernorrlands län 24,5 procent.

Ägarna tydliggör i dessa ägaranvisningar sina gemensamma intentioner avseende inriktningen av och mål för bolagets verksamhet. Anvisningen innehåller även finansiering av verksamheten där ägarna tillskjuter driftsanslag i relation till sin ägarandel för finansiering av bolagets verksamhet.

För Region Jämtland Härjedalen uppgår detta till 5 897 771 kronor, fördelat på 5 447 771 (driftsanslag) samt 450 000 kr (tillväxtrådgivning). Samma summa och fördelning gäller även för Landstinget i Västernorrland.

**Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden:

Ägaranvisning för Almi Företagspartner Mitt AB antas.

**ARBETSUTSKOTTETS BESLUT**

Ärendet lyfts till regionala utvecklingsnämnden när en tydligare påverkan på budget står klar.

**Expedieras till**

Anders Byström, Martina Lundholm och Sven Winemark

**Beslutsunderlag**

- Ägaranvisning 2016 för Almi Företagspartner Mitt AB – kommentar till förändringar jämfört med 2015.
- Ägaranvisning för Almi Företagspartner Mitt AB
- Almi Företagspartner Mitt AB - överenskommelse mellan ägare om finansiering av verksamheten 2017
- Ägaranvisningar Almi Företagspartner Mitt AB



**Arbetsutskottet**

Mötesdatum  
2016-08-17

**§126 Information om projektbeslut**

Sammanfattning

Förvaltningschefen informerar om ett projektbeslut som tagits på delegation, gällande en förstudie som Jämtland Härjedalens idrottsförbund står bakom.

**ARBETSUTSKOTTETS BESLUT**

Arbetsutskottet har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

**§127 Ansökan om medfinansiering till projekt Peak Innovation IV - information**

Sammanfattning

Förvaltningschefen informerar om ansökan om medfinansiering i projektet Peak Innovation IV. Detta ärende återkommer till nämnden under hösten 2016.

**ARBETSUTSKOTTETS BESLUT**

Arbetsutskottet har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

**Arbetsutskottet**

Mötesdatum

2016-08-17

**§128 Förslag till yttrande över rapporten "Mer flyg och bostäder" (RUN 320/2016) (RUN/320/2016)**

Sammanfattning

Den statliga samordnaren av flygkapacitet och bostäder i Stockholmsområdet, Anders Sundström, har den 11 april 2016 överlämnat rapporten "Mer flyg och bostäder" till regeringen. Regeringskansliet har nu skickat ut rapporten på remiss med möjlighet att lämna synpunkter senast den 19 september 2016. I rapporten föreslås i korthet att regeringen fattar ett strategiskt och långsiktigt beslut om hur flygplatskapaciteten i Stockholmsområdet kan säkras och om hur Stockholms stad kan ges bra planeringsförutsättningar för att stadsutveckla områden som Bromma flygplats påverkar. Nuvarande arrendeavtal om Bromma löper ut år 2038. Staden vill då utnyttja området för bostadsbyggande. När den i rapporten föreslagna fjärde rullbanan finns i drift, och också övriga föreslagna investeringar gjorts, bedöms all trafik från Bromma rymmas på Arlanda. Då ledtiden för att bygga en fjärde banan på Arlanda är cirka 20 år föreslås planeringen av den fjärde banan starta redan under 2016.

**Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Region Jämtland Härjedalen avger yttrande enligt förslag daterad 2016-05-26.

**ARBETSUTSKOTTETS BESLUT**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Region Jämtland Härjedalen avger yttrande enligt förslag daterad 2016-05-26.

**Expedieras till**

Näringsdepartementet, 103 33 Stockholm n.registrator@regeringskansliet.se samt marie.egerup@regeringskansliet.se

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - svar på rapporten mer flyg och bostäder
- Yttrande över rapporten "Mer flyg och bostäder"
- Remissmissiv
- Rapport mer flyg och bostäder

**Arbetsutskottet**

Mötesdatum  
2016-08-17

**§129 Förslag till yttrande över delbetänkandet ”Som ett brev på posten”,  
SOU 2016:27 (RUN 335/2016) (RUN/335/2016)**

Sammanfattning

Regeringen uppdrog i augusti 2015 åt en särskild utredare att se över postlagstiftningen utifrån rådande och framtida behov i ett digitaliserat samhälle. Bland annat skulle behovet av postförordningens reglering av övernattsbefordran och prisreglering analyseras och förslag till förändringar läggas. Utredningen lämnade sitt delbetänkande ”Som ett brev på posten. Postbefordran och pristak i ett digitaliserat samhälle”, SOU 2016:27, i april 2016.

Regeringskansliet har skickat delbetänkandet på remiss med möjlighet att lämna synpunkter senast den 31 augusti 2016. Remissinstanser är ett stort antal myndigheter, företag och organisationer, däribland ett antal Länsstyrelser, landsting och kommuner. Dock inte alla. Remissinstanser i Jämtlands län är Länsstyrelsen, Härjedalens kommun och Krokoms kommun. Region Jämtland Härjedalen är inte remissinstans, men föreslås ändå lämna sina synpunkter på delbetänkandet.

**Förslag till beslut**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Region Jämtland Härjedalen avger yttrande över delbetänkandet ”Som ett brev på posten”, enligt förslag daterad 2016-06-23.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

**ARBETSUTSKOTTETS BESLUT**

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Region Jämtland Härjedalen avger yttrande över delbetänkandet ”Som ett brev på posten”, enligt förslag daterad 2016-06-23.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

**Arbetsutskottet**

Mötesdatum  
2016-08-17

Expedieras till

Näringsdepartementet, 103 33 Stockholm n.registrator@regeringskansliet.se samt  
n.remissier@regeringskansliet.se

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Förslag till yttrande över delbetänkandet ”Som ett brev på posten”,  
SOU 2016:27 (RUN 335/2016)
- Yttrande över delbetänkandet Som ett brev på posten
- Remissmissiv Som ett brev på posten

**§130 Avsiktsförklaring Elbussprojektet - information**

**Sammanfattning**

Områdeschef för infrastruktur och kommunikationer, Ruth Eriksson, informerar om den  
avsiktsförklaring för elbussprojektet som håller på att arbetas fram mellan projektets  
samverkanspartners.

Involverade i projektet är Östersunds kommun, Länsstrafiken i Jämtlands län AB, Nettbuss  
Stadsbussarna AB, Region Jämtland Härjedalen, Krokoms kommun, Trafikverket samt Jämtkraft.  
Projektet fortgår till juni 2019. Utskottet för infrastruktur kommer att ta upp ärendet den 9  
september 2016.

**ARBETSUTSKOTTETS BESLUT**

Arbetsutskottet har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

**Arbetsutskottet**

Mötesdatum

2016-08-17

**§131 Svar på nattågsutredning för övre Norrland (RUN/349/2016)  
(RUN/349/2016)**

Sammanfattning

Nattågstrafiken till övre Norrland är upphandlad av Trafikverket utifrån att det är transportpolitiskt motiverat. Avtalet löper ut i december 2018 och en ny utredning har gjorts som underlag för beslut om fortsatt statlig upphandling av nattågstrafik till övre Norrland. Region Jämtland Härjedalen har fått utredningen på remiss. Ett av Trafikverkets uppdrag är att engagera sig i interregionalkollektivtrafik om det bedöms transportpolitiskt motiverat. Det innebär att den ska ge mätbara förbättringar i den interregionala tillgängligheten för kommuner, som utan den aktuella trafiken har en bristande tillgänglighet och att trafiken inte upprätthålls av annan aktör eller att den går att bedriva kommersiellt.

Trafikverket har formulerat kriterier för interregional tillgänglighet. Utbudet i den upphandlade trafiken är för närvarande två dubbelturer per dag. Det ger stora tillgänglighetsvinster för flertalet kommuner i Norrbottens och Västerbottens län, resenärerna är i hög grad turister. Medelresan är 90 mil lång. För den upphandlade trafiken är det Trafikverket som tillhandahåller fordon och vagnar. Kostnaden är ca 100 mkr per år vilket bedöms motsvara ca en tredjedel av omsättningen. Nattågstrafiken har en krympande marknad, både nationellt och internationellt. Konkurrensen är stor från flyget.

**Slutsatser i utredningen**

En fortsatt upphandlad nattågstrafik är motiverad för att upprätthålla tillgängligheten. Nuvarande trafikutbud med två dubbelturer. Det ena turparet ger merparten av tillgänglighetsvinsterna samt har en större andel av resandet under lågsäsong. Det andra turparet ger framförallt tillgänglighet för turistresor under högsäsong, samt tillgänglighet för kommunerna längs Malmbanan. I utredningen noteras att det finns en viss samordning mellan nattågen till övre Norrland och Jämtland i och med att trafiken under lågsäsong samordnats till Sundsvall och att det kan vara en tänkbar lösning på nattågstrafiken till Jämtland om den blir upphandlad. Eventuellt engagemang i nattågstrafiken till Jämtland från Trafikverket kräver en egen utredning om förutsättningarna. Utredningen slår fast att nattågen bidrar till de transportpolitiska målen.

Det övergripande målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning till medborgarna och näringslivet i hela landet. Det finns också ett funktionsmål och ett hänsynsmål som uppfylls med nattågstrafiken. Västerbottens och Norrbottens regionala utvecklingsstrategier betonar vikten av nattågstrafik för näringslivets

## Arbetsutskottet

Mötesdatum  
2016-08-17

tillväxt, regionförstoring, en bredare arbetsmarknad, tillgång till utbildning och service samt besöksnäringens behov. Tre alternativ till kommande trafikutbud redovisas.

Utredningen tar inte ställning till vilket alternativ ska väljas. Två nattåg i vardera riktningen ger bästa utfallet för tillgänglighet och kapacitet för besöksnäringen, och underlättar för en breddad säsong, ett större resande tack vara en större kapacitet. Det är också det alternativ som har den högsta kostanden. Ett nattåg i vardera riktningen försämrar tillgängligheten till kommunerna längs Malmbanan ca 45 000 invånare och besöksnäringen i området. Trafikutbudet skulle inte räckta till under högsäsong. Kostanden skulle bli lägre än med två nattåg i vardera riktningen. Ett nattåg i vardera riktningen förstärkt till ett nattåg under högsäsong. Alternativet bedöms ge tillräcklig kapacitet även under högsäsong. Högsäsong får bestämmas tillsammans med turistnäringen. Alternativet bedöms ge minskad kostnad, minskat resande men också möjlighet för operatören att utöka trafiken på kommersiell bas.

## ARBETSUTSKOTTETS BESLUT

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Region Jämtland Härjedalen konstaterar att en statlig upphandlad nattågstrafik till övre Norrland är transportpolitiskt motiverad. Det gäller både för boende i området, besöksnäringen och övrigt näringsliv. Region Jämtland Härjedalen tycker det är viktigt med en fungerande interregional trafikförsörjning i hela landet och stödjer därför ett fortsatt statligt engagemang i nattågstrafiken till övre Norrland.
2. Nattågstrafiken till Jämtland befinner sig på ett sluttande plan sedan 2 april 2016 då SJ reducerade den dagliga nattågstrafiken till att utföras endast under högsäsong för besöksnäringen i länet, ca 90 dagar per år. Frågan om det är trafikpolitiskt motiverat med ett statligt engagemang i nattågstrafiken till Jämtland är inte prövad ännu. Utredningen ser vissa samordningsmöjligheter av upphandlad nattågstrafik till övre Norrland och Jämtland till/från Sundsvall. Vilket skulle innebära en lägre total kostnad. Region Jämtland Härjedalen föreslår därför att upphandlingen görs med beaktande av att en sådan lösning kan genomföras.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Expedieras till

Trafikverket, JHT

Beslutsunderlag

## Arbetsutskottet

Mötesdatum  
2016-08-17

- Nattågsutredning för övre Norrland (RUN/349/2016)
- Missiv: Remiss av nattågsutredning

### §132 Samarbete med SJ - information

#### Sammanfattning

Områdeschef för infrastruktur och kommunikationer Ruth Eriksson informerar om samarbetet med SJ. Ett styrgruppsmöte hålls efter regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 30 augusti 2016.

#### ARBETSUTSKOTTETS BESLUT

Arbetsutskottet har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

### §133 Revidering av bolagsordning, ägardirektiv och uppdragsavtal för Länstrafiken i Jämtlands län AB (RUN/394/2016)

#### Sammanfattning

Bolagsordning, Ägardirektiv och uppdragsavtal har inte reviderats eller förändrats efter Regionförbundets övergång till Region Jämtland Härjedalen. Dokumenten behöver därför ses över och revideras utifrån den ägarorganisationens förändring.

I bilagor återfinns förslag till ny reviderad bolagsordning, ägardirektiv och uppdragsavtal. När det gäller namnet på bolaget föreslås Länstrafiken i Jämtland AB kvarstå tills vidare i avvaktan på beslut om eventuell ny länsindelning och organisationen kring denna.

#### ARBETSUTSKOTTETS BESLUT

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Förslag till bolagsordning och uppdragsavtal för Länstrafiken i Jämtland AB antas.
2. Namnet på bolaget, Länstrafiken i Jämtlands län AB kvarstår i avvaktan på eventuellt beslut om ny regionindelning.

## Arbetsutskottet

Mötesdatum

2016-08-17

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

1. Förslag till ägardirektiv för Länstrafiken i Jämtland AB antas.

### Expedieras till

Ordförande i utskottet Infrastruktur och kommunikationer. Områdeschef Infrastruktur och kommunikationer. Styrelseordförande samt VD Länstrafiken i Jämtland AB.

### Beslutsunderlag

- Revidering av bolagsordning, ägardirektiv och uppdragsavtal för Länstrafiken Jämtlands Län AB
- Ägardirektiv Länstrafiken 2016
- Uppdragsavtal Länstrafiken
- Bolagsordning Länstrafiken 2016

## §134 Basfinansiering Jämtland Härjedalen Turism, JHT (RUN/421/2016)

### Sammanfattning

Nuvarande avtal mellan Region Jämtland Härjedalen, kommuner och Jämtland Härjedalen Turism (JHT) avseende JHT:s basfinansiering löper ut den 31 december 2016. Jämtland Härjedalen Turism vill nu väcka frågan om fortsatt basfinansiering från och med 2017. Deras förslag är att beslut fattas för en längre tid än ett år och då för perioden fram till och med 2019.

### ARBETSUTSKOTTETS BESLUT

Beslut om basfinansiering för Jämtland Härjedalen Turism för 2017 kan ej fattas av Region Jämtland Härjedalen förrän regionfullmäktige fattat beslut om budget 2017.

### Beslutsunderlag

- Basfinansiering Jämtland Härjedalen Turism, JHT
- Medlemspolicy Jämtland Härjedalen Turism från och med 2016
- Avtal mellan Region JH och JHT om medel för turismutveckling



Arbetsutskottet

Mötesdatum

2016-08-17

**§135 Regional medfinansiering av Interregprojekt Nordens Gröna Bälte projektet "Mittnordisk innovationsarena för cirkulär ekonomi" (RUN/458/2016)**

Sammanfattning

I januari antogs Region Jämtland Härjedalens nya operativa innovationsprogram (RIP) utifrån regionens innovationsstrategi (RIS).

En strategi har arbetats fram för hur genomförandet ska ske, med fokus på 2020.

Programmets genomförande bygger till 90-95% på frivilligt och eget ansvarstagande från regionens olika aktörer, då de medel som Region Jämtland Härjedalen själva har till förfogande är starkt begränsade, både i likvida medel och personellt. Tre områden ser vi som nyckelområden att genomföra, vilket ger draghjälp för hela innovationsprogrammets genomförande - Cirkulär ekonomi som utvecklingsmotor, kreativa möten och gränslösa grannar.

Ett koncept finns nu framarbetat mellan Sör & Nord Tröndelags fylkeskommuner, Region Jämtland Härjedalen, Mittuniversitetet, Hushållningssällskapet samt Studieförbundet Vuxenskolan där vi vill skapa helt nya förutsättningar för öppet involverande samskapande mellan våra akademier, småföretag och civilsamhället - en mittnordisk innovationsarena för cirkulär ekonomi.

En treårig satsning inom interreg Sverige Norge föreslås med inlämning den 15 september 2016. Region Jämtland Härjedalen föreslår medfinansiera med totalt 825 000kr per år i vilket tjänstepersoner från näringslivs, infrastruktur, attraktion & livsmiljö samt länskulturen deltar, alla med syfte att ta ansvar för regionens roll i RIP på ovannämnda fokusområden. Finansiering sker med egna medel och ej 1.1. Konceptet fångar upp samtliga nio (3 ggr 3) prioriteringar som gjorts inom ovannämnda fokusområden. Mittuniversitetet kommer gå in med nästan dubbelt så mycket medfinansiering.

Kortfattat går ansökan ut på att genomföra "Clevelandmodellen" för hållbart innovativt nyskapande, men i en interregional kontext mellan Tröndelag och Jämtland Härjedalen, med fokus på cirkulär ekonomi. Målet är att utveckla en öppen, samskapande och gränsöverskridande årlig mötesplats för cirkulär ekonomi i mittnorden där företag, offentlighet, politik och civilsamhälle möts, firar framgång och initierar företagssamarbeten, arbetsgrupper och initiativ för nästkommande år, i enlighet med metodiken i Cleveland, USA. Idag involverade aktörer i båda länder ser stora långsiktiga möjligheter att sätta mittnorden "på kartan" inom detta område och övriga regioner inom Mittnordenkommitten skissar redan idag på hur angränsande Interreg-program kan användas för att parallella initiativ kan startas under 2017 som inkluderar Västernorrland-Västerbotten-Österbotten-Nordland (Blatic Atlantica) samt Mellersta Finland mfl

## Arbetsutskottet

Mötesdatum  
2016-08-17

(Norra Periferin). Involverade tjänstepersoner ser detta projekt som ett mycket kostnadseffektivt sätt att maximera genomförandet av RIP utifrån Region Jämtland Härjedalens operativa ansvarsområden.

En fullständig ansökan med budget kommer finnas tillgänglig till mötet den 30 augusti.

### ARBETSUTSKOTTETS BESLUT

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Region Jämtland Härjedalen medfinansierar projektet med totalt 825 000 kronor per år under perioden 2016/17 till 2019 i form av arbetstid inom befintliga tjänster.

Expedieras till

Margareta Winberg ordförande i Mittnordenkommittén, Romana Culjak kanslichef Mittnordenkommittén, Erik Noaksson, Gunnar Fackel, Marina Gregorsson, Martina Lundholm, Karolina Nätterlund, Ingrid Prinz, Åsa Hofsten, Ruth Ericsson; Region Jämtland Härjedalen

### §136 Kallelse till Valgamaa- Jämtlands Läns ekonomiska förenings årsstämma 2016 (RUN/384/2016) (RUN/384/2016)

Sammanfattning

Instruktioner till ombud vid Valgamaa-Jämtlands läns ekonomiska förenings årsstämma den 17 augusti 2016. Föreningen har till ändamål att främja medlemmarnas ekonomiska intressen genom att utveckla samarbetet mellan företag, organisationer och privatpersoner i Jämtlands Län i Sverige och Valgamaa i Estland.

Bengt Bergqvist (S) utsågs till ombud vid Regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 13 januari 2015, § 10, och igen den 15 december 2015, § 201, efter byte av den politiska majoriteten. Vid det senare sammanträdet utsågs även Lillemor Brandum (KD) till ombudersättare.

### ARBETSUTSKOTTETS BESLUT

Region Jämtland Härjedalens ombud vid årsstämma för Valgamaa-Jämtlands läns ekonomiska förenings årsstämma den 17 augusti 2016 bemyndigas att rösta för att styrelsen i den ekonomiska föreningen beviljas ansvarsfrihet, samt för på årsstämma i övrigt framlagda förslag.

## Arbetsutskottet

Mötesdatum

2016-08-17

Expedieras till

Ombud

## Beslutsunderlag

- Kallelse till Valgamaa-Jämtlands Läns ekonomiska förenings årsstämma 2016
- Kallelse till Årsstämma 2016 med Valgamaa-Jämtlands läns Ekonomiska förening
- Inbjudan till Årsstämma 2016 Valgamaa-Jämtland läns Ekonomiska Förening

## §137 Regionala utvecklingsnämndens deltagande i internationella nätverk (RUN/204/2016)

### Sammanfattning

Den regionala utvecklingsnämnden har ansvaret för det strategiska internationella arbetet. Begreppet internationella frågor täcker ett brett spann områden, därför definierar och prioriterar nämnden varje år vilka strategiska internationella frågor man avser att arbeta med.

Region Jämtland Härjedalens internationella arbete går hand i hand med det regionala utvecklingsansvaret och mot mål i vår regionala utvecklingsstrategi, de årliga prioriteringarna arbetas in i Nämndens verksamhetsplan och ligger till grund för den regionala utvecklingsförvaltningens arbete.

Nämnden tycker att ett aktivt flernivåstyre är viktigt för en välfungerande demokratisk process. Vår region påverkas av beslut som fattas på EU-nivå, nationell nivå, lokal nivå, av civilsamhälle och näringsliv. Det finns många anledningar till varför det är ett viktigt arbete. En av dessa är att hela 50 procent av landstings-/regionfullmäktiges dagordning direkt påverkas av beslut fattade på EU-nivå. Det är viktigt att vi samverkar och påverkar där beslut fattas.

### ARBETSUTSKOTTETS BESLUT

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Vår definition av strategiska internationella frågor år 2017 är: politisk samverkan och påverkan gentemot EU-nivån.

2. Vår prioritering av strategiska internationella frågor år 2017 avgränsas till ämnena:

\* Europeisk sammanhållningspolitik

## Arbetsutskottet

Mötesdatum  
2016-08-17

- \* Miljö-, energi- och klimatarbete
- \* Infrastrukturfrågor
- \* Forskning, innovation och näringslivspolitik

3. Definition och prioriteringar framgår i den regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan

Expedieras till

Ledningsgruppen för den regionala utvecklingsförvaltningen.

## Beslutsunderlag

- Regionala utvecklingsnämndens deltagande i internationella nätverk

## §138 Folkhälsopolicy för Jämtlands län 2016-2019 - revidering (RUN/151/2015) (RUN/151/2015)

### Sammanfattning

I Jämtlands län råder politisk enighet om att skapa samhällsliga förutsättningar för att nå målet om en god hälsa på lika villkor för hela befolkningen. Detta manifesteras i att länets politiker kraftsamlat kring en länsövergripande Folkhälsopolicy 2011 - 2015.

Insatserna enligt Folkhälsopolicyns intentioner utgör grunden till länets samlade folkhälsoarbete vilket ska bidra till en mer jämlik hälsa och skapa en framtidstro. Folkhälsopolicyn utgör ett underdokument till den Regionala Utvecklings Strategin (RUS).

En reviderad Folkhälsopolicy 2016 – 2019 är nu framtagen av Folkhälso Z, dvs det politiska- och tjänstemannanätverk vilket utgör ett rådgivande organ i enlighet med intentionerna i Folkhälsopolicyn. Folkhälsopolicyn har remissbehandlats. Med utgångspunkt i detta har Folkhälso Z utarbetat ett slutligt förslag där hänsyn tagits till framförda förbättringsförslag.

## ARBETSUTSKOTTETS BESLUT

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige

Folkhälsopolicy 2016-2019 antas.

**Arbetsutskottet**

Mötesdatum  
2016-08-17

Expedieras till

Folkhälsopolitisk strateg Görän Hallman samt länets alla kommuner

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse; revidering av gällande folkhälsopolicy
- Folkhälsopolicy 2011-2015
- Förslag till revideringar; Folkhälsopolicy för Jämtlands län 2016-2019
- Protokollsutdrag Regionala samverkansrådet § 29, 2016-05-16, Rekommendation om beslut om reviderad Folkhälsopolicy 2016-2019

**§139 Övrigt**

- Planering av regionala utvecklingsnämndens sammanträde 30 augusti 2016. Sammanträdet hålls på Torsta, börjar klockan 08.00 och inleds med två timmars information från skogsnäringen och Torsta AB.
- Skrivelse angående polisens omorganisation och konsekvenserna därav. Strömsunds kommun har tagit initiativ till en gemensam skrivelse till Regeringskansliet, som ordförande Robert Uitto undertecknar. Delges nämnden som information.