

Arbetsutskottet

Mötesdatum
2016-10-25

Plats och tid	Lilla konferensrummet hus 3 plan 3 kl. 09:00-15:00
Beslutande ledamöter	Robert Uitto (S) (Ordförande) Eva Hellstrand (C) (2:e vice ordförande) Martine Eng (S) Thomas Hägg (S)
Övriga närvarande	Susanné Wallner (M) (Vice ordförande) (deltar per telefon) Anders Byström (Förvaltningschef) Anna Backlund (Sekreterare) Martina Lundholm (Områdeschef näringsliv) Ruth Eriksson (Områdeschef Infrastruktur och kommunikationer) Maria Jonasson (Handläggare) Arne Nilsson (Strateg) Ulf von Sydow (Strateg) Marina Gregorsson (Områdeschef attraktion och livsmiljö, kompetens och utbildning) Jimmy Eriksson (Kultursamordnare) Jan Molde (Infrastrukturstrateg)
Utses att justera	Eva Hellstrand
Justeringens plats och tid	Regionhuset , 2016-10-28 00:00
Protokollet omfattar	§§159-173

Underskrifter	Sekreterare	
	Anna Backlund	
	Ordförande	
	Robert Uitto	
	Justerande	
	Eva Hellstrand	

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Arbetsutskottet	
Sammanträdesdatum	2016-10-25	
Datum för anslags uppsättande		Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Regionhuset	
Underskrift		
	Anna Backlund	

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

ÄRENDELISTA

§159	Fastställande av föredragningslista
§160	Förvaltningschefens rapport
§161	Ansökan om medfinansiering till projekt Peak Innovation IV
§162	Uppföljning av verksamhet som bedrivs i företag
§163	Projektbeslut enligt delegationsordningen
§164	Regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan 2017
§165	Studiebesök Regionalt Designcentrum Jämtland Härjedalen
§166	Svar på remiss torvutvinningens klimat- och miljöpåverkan (M2015/03518/Nm)
§167	Jämställdhetsuppdraget
§168	Tillgänglighetsredovisning
§169	Budget och trafikutbud 2017 för Länstrafiken i Jämtlands län AB och Norrtåg AB
§170	Statlig upphandling av nattågstrafik
§171	Utvidgat ansvarsområde för partnerskapet Atlantbanan
§172	Tilläggsavtal trafik Härjedalen
§173	Järnvägsnätsbeskrivning JNB 2018

§159

Fastställande av föredragningslista

Sammanfattning

Enligt reglemente för arbetsutskottet har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

Ett extra ärende läggs till föredragningslistan:

Järnvägsnätsbeskrivning JNB 2018

Beslut

Preliminär föredragningslista fastställs som slutlig, med ovanstående förändring.

§160

Förvaltningschefens rapport (RUN/5/2016)

Sammanfattning

Förvaltningschefen informerar om följande:

- Organisation
- Budget och verksamhetsplan 2017
- Ägarråd Mid sweden European Office i Bryssel
- Skid- och skidskytteuniversitetets framtid

Beslut

Arbetsutskottet har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

§161

Ansökan om medfinansiering till projekt Peak Innovation IV (RUN/391/2016)

Sammanfattning

Information om ärende som behandlar ansökan om medfinansiering för projekt Peak Innovation IV.

Beslut

Arbetsutskottet har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

Beslutsunderlag

- Ansökan om medfinansiering till projekt Peak Innovation IV

§162

Uppföljning av verksamhet som bedrivs i företag (RUN/587/2016)

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden följer upp verksamheten i delägda bolag. Nämnden har begränsat uppföljningen till de bolag där Region Jämtland Härjedalen äger 20 % eller mer. Uppföljningen bygger på de ekonomiska uppgifterna från föregående års bokslut 2015, den halvårsrapportering som skett för verksamhetsåret 2016 och de senaste ekonomiska uppgifterna delårsbokslut eller tertialbokslut januari – augusti 2015.

Följande bolag tas upp i uppföljningen:

Länstrafiken i Jämtlands län AB, Norrtåg AB, Transitio AB, Torsta AB, Almi Företagspartner Mitt AB och Vattenbrukscentrum Norr AB.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Uppföljningen av bolagen godkänns.

Expedieras till

Martina Lundholm, Sven Winemark, Ruth Eriksson

§163

Projektbeslut enligt delegationsordningen

Sammanfattning

Handläggare Maria Jonasson informerar arbetsutskottet om ärenden där medfinansiering inom fastställd målsättning upp till 400 000 kronor har beslutats av förvaltningschefen enligt delegationsordningens 2.5.2.1 **Projekt**.

Beslut

Arbetsutskottet har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

§164

Regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan 2017 (RUN/484/2016)

Sammanfattning

Arbetsutskottet får information om förslag till regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan med uppföljningsplan 2017, att beslutas i nämnden den 8 november 2016. Regionfullmäktige har i sin regionplan beslutat om ett antal strategiska mål för perioden 2017-2019. Målen i planer är det övergripande uppdraget från regionfullmäktige som nämnden ska verkställa i form av åtgärder och beslut.

I Regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan finns för varje strategiskt mål framgångsfaktorer i form av utvecklingsområden. Framgångsfaktorerna är en markering, formellt till förvaltningschefen, av vad nämnden bedömer vara viktiga utvecklingsområden att fokusera på i verksamhetsstyrningen det närmaste året för att verkställa det uppdrag och övergripande mål som fullmäktige har beslutat om. I nästa steg beslutar förvaltningschefen om strategiska utvecklingsområden och resultatmått i sin verksamhetsplan.

Allt planerings- och uppföljningsarbete inom Region Jämtland Härjedalen, och därmed också målen, utgår från fyra områden: Samhälle, Patient, Medarbetare och Verksamhetsresultat. För nämndens ansvarsområde gäller målen inom områdena Samhälle och Verksamhetsmål.

Regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan innehåller också en uppföljningsplan som visar vilka områden nämnden ska följa upp under året. De områden som ska följas upp har en koppling till utvecklings-områdena i verksamhetsplanen.

Beslut

Arbetsutskottet har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

Beslutsunderlag

- §131 Regionala utvecklingsnämnden Regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan 2017

§165

Studiebesök Regionalt Designcentrum Jämtland Härjedalen

Sammanfattning

Arbetsutskottets ledamöter besöker Regionalt Designcentrum Jämtland Härjedalen där verksamhetsledare Karolina Nätterlund berättar om verksamheten. Designcentrum är ett resurs- och utvecklingscentrum i regionens regi som arbetar för att människor, organisationer och hela Jämtlands län ska utvecklas med hjälp av design. Genom exempelvis seminarier, utställningar, rådgivning och olika utvecklingsprojekt söker de synligöra och utveckla designområdet och stötta företagare inom området i regionen.

Beslut

Arbetsutskottet har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

§166

Svar på remiss torvutvinningens klimat- och miljöpåverkan (M2015/03518/Nm) (RUN/496/2016)

Sammanfattning

Miljö och energidepartementet har inbjudit till att svara på remissen ”Torvutvinningen och torvanvändningens klimat- och miljöpåverkan. Remissvaren ska ha kommit in till Miljö- och energidepartementet senast den 15 november 2016.

Föreslagna förändringar

- Den undre gränsen för anmälningsskyldiga husbehovstäckor tas bort. Det betyder att alla är anmälningsskyldiga vilket skulle kunna förhindra olämpliga lokaliseringar av torvtäckor.
- Att reglerna om ekologisk kompensation bör kunna tillämpas även på torvtäckstillstånd.
- Rekommendationer för val av efterbehandlingsmetoder efter avslutad täkt samt lyfter fram några prioriterade åtgärder för att stärka kunskapsunderlaget kring svenska torvmarker.
- Att de energipolitiska styrmedel som gynnar energitorv – befrielse från energiskatt och rätt till elcertifikat – bör avvecklas så att en mer signalsäker styrning kan ske mot förnybara alternativ.

Regional utvecklingsstrategi

Länet har nått målet att år 2030 vara fossilbränslefritt. Omställningen till en koldioxidsnål ekonomi har uppnått en halvering av utsläppen/person. Vidare ska Jämtlands län ge ett betydande tillskott till landets energiförsörjning via produktion med förnybara energikällor. Utifrån de mål som finns i regionala utvecklingsstrategin bör Region Jämtland Härjedalen ställa sig positiv till föreslagna förändringar gällande torvutvinning och torvanvändning.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Svar på remiss skickas till Miljö- och energidepartementet enligt upprättat förslag.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Svar på remiss skickas till Miljö- och energidepartementet enligt upprättat förslag.

Expedieras till

Miljö- och energidepartementet; m.registrator@regeringskansliet.se samt områdeschef attraktion och livsmiljö, kompetens och utbildning

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut svar på remiss torvutvinning
- Yttrande, svar på remiss torvutvinningens- och användning klimat- och miljöpåverkan
- Remissmissiv Torvutvinningens-och torvanvändningens klimat- och miljöpåverkan
- Remiss Torvutvinningens-och torvanvändningens klimat- och miljöpåverkan

§167

Jämställdhetsuppdraget

Sammanfattning

Områdeschef Marina Gregorsson informerar om regional utvecklings jämställdhetsarbete och jämställdhetsuppdraget inom förvaltningen. Tillväxätansvarig myndighet på regionen tilldelas nationella medel för att nå konkreta resultat när det gäller jämställdhet. Det krävs ett intersektionellt perspektiv och arbetet ska ske verksamhetsnära.

Beslut

Arbetsutskottet har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

§168

Tillgänglighetsredovisning

Sammanfattning

Kultursamordnare Jimmy Eriksson informerar om arbetet med att uppnå de kriterier som verksamheten ska uppfylla när det gäller tillgänglighet för att erhålla statsbidrag.

Alla människor har rätt att ta del av kulturlivet – och ska kunna göra det utifrån sina egna önskemål och möjligheter i olika skeden av livet. Det gäller alldeles oavsett vilka fysiska, psykiska, eller kognitiva funktioner en person har. Detta framhålls i både de kulturpolitiska målen och i den av Sverige ratificerade FN-konventionen om mänskliga rättigheter för personer med funktionsnedsättning.

Konkret så handlar det om följande; att upprätta handlingsplaner för ökad tillgänglighet, att enkelt avhjälpta hinder i publika lokaler ska åtgärdas senast 2016 samt att göra webb och e-tjänster tillgängliga.

Beslut

Arbetsutskottet har tagit del av informationen, ställt frågor och fått svar.

§169

Budget och trafikutbud 2017 för Länstrafiken i Jämtlands län AB och Norrtåg AB (RUN/589/2016)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM). Region Jämtland Härjedalen äger Länstrafiken i Jämtlands län AB (Länstrafiken) och är delägare i Norrtåg AB (Norrtåg) som är de instanser som operativt verkställer beslut om allmän trafik. Kommande tidtabellperiod, trafikåret 2017, omfattar tiden 2016-12-11 – 2017-12-09. Regionala utvecklingsnämnden, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, har att besluta om budget och trafikutbud för 2017, utifrån verksamhetsplan 2017.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Regionala utvecklingsnämnden avsätter 173,9 mkr till Länstrafiken i Jämtlands län AB under 2017.
2. Regionala utvecklingsnämnden avsätter 18,8 mkr till Norrtåg AB under 2017.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

1. Regionala utvecklingsnämnden avsätter 173,9 mkr till Länstrafiken i Jämtlands län AB under 2017.
2. Regionala utvecklingsnämnden avsätter 18,8 mkr till Norrtåg AB under 2017.

Expedieras till

Länstrafiken i Jämtlands län AB och Norrtåg AB samt områdeschef infrastruktur och kommunikationer

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Budget och trafikutbud 2017 Länstrafiken och Norrtåg
- Budget och trafikutbud 2017 Länstrafiken och Norrtåg

§170

Statlig upphandling av nattågstrafik (RUN/527/2016)

Sammanfattning

Sedan 2016-04-05 går nattågen till/från Jämtland endast under säsong ca 110-115 dagar per år. Trafiken planeras utifrån resandet i besöksnäringen och inriktas helt på högsäsongerna. Avsaknaden av nattåg är tydlig i andra sammanhang för boende i länet, tjänsteresor, långpendlare och besöksnäringen. SJ:s inriktning är att kunna utöka den kommersiella nattågstrafiken något kring säsongerna. Utsikten att få tillbaka nattåget på helårsbasis är dock liten och avlägsen. Avsaknaden av nattågstrafik riskerar dessutom att försvaga marknaden för dagtågen eftersom kombinationen dagtåg-nattåg inte längre är möjlig.

Trafikverket har, som en av sina uppgifter, att beakta tillgänglighet i form av trafikförsörjning till hela landet. Utskottet anser att Trafikverket bör utreda förutsättningarna för en statligt upphandlad nattågstrafik till/från Jämtland.

Utskottet för infrastruktur har behandlat ärendet den 14 oktober 2016, § 34.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår Regionala Utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden begär att Trafikverket utreder förutsättningarna för en statligt upphandlad nattågstrafik till/från Jämtland.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår Regionala Utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden begär att Trafikverket utreder förutsättningarna för en statligt upphandlad nattågstrafik till/från Jämtland.

Expedieras till

Trafikverket samt chef Infrastruktur Ruth Eriksson

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag Utskottet för infrastruktur, § 27, 2016-09-09, Statlig upphandling av nattågstrafik
- §148 AU Statlig upphandling av nattågstrafik

§171

Utvidgat ansvarsområde för partnerskapet Atlantbanan (RUN/590/2016)

Sammanfattning

Våren 2016 bildades partnerskapet Atlantbanan med syfte att verka för utveckling av Norra Stambanan och Mittbanan och trafiken på dessa banor från Stockholm via Gävle, Bollnäs, Ljusdal mot Storlien och vidare mot Trondheim respektive mellan Sundsvall och Storlien och vidare mot Trondheim. Av de texter som låg till grund för bildandet av Partnerskapet Atlantbanan framgår också att arbetet ska präglas av ett transportslagsövergripande synsätt där samspelet vid vägtrafiken ska beaktas.

Under tiden 2012-04-01 – 2015-03-31 bedrevs ett projekt med namnet ”Fjällvägen” med syfte att stärka vägstråket Tönnebro – Bollnäs – Ljusdal – Sveg – Funäsdalen - riksgränsen mot Norge. Stråket omfattar stora delar av vägarna 83 och 84 i Gävleborgs och Jämtlands län. I projektet deltog Bollnäs, Ljusdals, Härjedalens och Söderhamns kommuner liksom Destination Järvsö, Destination Vemdalen och Destination Funäsfjällen. Dessutom deltog både Regionförbundet Gävleborg och Regionförbundet Jämtlands län (senare Region Gävleborg respektive Region Jämtland Härjedalen).

Region Jämtland Härjedalen fick en förfrågan om att medverka i ett nytt projekt från 2015-04-01 till 2016-03-31 för fortsatt utveckling av Fjällvägen. Regionen fick senare en inbjudan till medlemskap i ett föreslaget Partnerskap Fjällvägen.

Den föreslagna organisationen av partnerskapet Fjällvägen påminde till stora delar om organisationen av partnerskapet Atlantbanan där Region Jämtland Härjedalen medverkar. Företrädare för Region Gävleborg har nu väckt frågan om att utvidga nuvarande partnerskap för Atlantbanan till att även omfatta vissa generella vägfrågor. De skriver att de med detta hoppas kunna ta ett mer samlat grepp och effektivisera vårt fortsatta samarbete med transportinfrastruktur frågorna i Norra stambanestråket.

Utskottet för infrastruktur och kommunikationer har behandlat ärendet den 14 oktober 2016, § 33.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden ställer sig bakom förslaget att utvidga nuvarande Partnerskap för Atlantbanan till att även omfatta vissa generella vägfrågor.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden ställer sig bakom förslaget att utvidga nuvarande Partnerskap för Atlantbanan till att även omfatta vissa generella vägfrågor.

Expedieras till

Infrastrukturstrateg Jan Molde och Områdeschef Ruth Eriksson

Beslutsunderlag

- Utvidgat ansvarsområde för partnerskapet Atlantbanan

§172

Tilläggsavtal trafik Härjedalen (RUN/591/2016)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen är Regional kollektivtrafikmyndighet. Det innebär att regionen har det politiska och ekonomiska ansvaret för den allmänna kollektivtrafiken i länet. Verksamheten har skatteväxlats vid en viss tidpunkt och ett visst trafikutbud. Lagen (2010:1065) om kollektivtrafik möjliggör för kommunerna inom länet att träffa avtal med regionen om kostnadsansvaret för allmän kollektivtrafik som är av bättre kvalitet, större trafikutbud eller billigare för resenären än vad regionen tillhandahåller.

Om en kommun har önskemål om åtgärder som inte är prioriterade enligt trafikförsörjningsprogrammet och inte ingår i den verksamhet som skatteväxlades kan kommunen göra tilläggsköp förutsatt att dessa är förenliga med målen i trafikförsörjningsprogrammet och inte är systempåverkande. Det är den regionala kollektivtrafikmyndigheten som har befogenhet att besluta om de åtgärder som en kommun föreslår, även när kommunen erbjuder sig att finansiera det ytterligare åtagandet. Härjedalens kommun har begärt en utökad trafik för arbetspendling och ett tilläggsavtal har upprättats. Utskottet för infrastruktur och kommunikationer har behandlat ärendet den 14 oktober 2016, § 35.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden
Tilläggsavtal linjetrafik i Härjedalens kommun godkänns.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden
Tilläggsavtal linjetrafik i Härjedalens kommun godkänns.

Expedieras till

Härjedalens kommun och Ruth Eriksson

Beslutsunderlag

- Tilläggsavtal trafik Härjedalen
- Avtal tilläggstrafik Härjedalen

§173

Järnvägsnätsbeskrivning JNB 2018 (RUN/595/2016)

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen har tagit del av samrådsutgåvan av JNB 2018, daterad 2016-09-30.

Förslaget att sträckan mellan Stöde och Vattjom på bandel 224 Ånge – Sundsvall får nedsatt hastighet till 40 km/h är inte acceptabelt.

Mittstråket Sundsvall-Östersund-Trondheim är en viktig pulsåder för personresor och godstransporter och har stor betydelse ur såväl regionalt, nationellt som internationellt perspektiv. Stråket har nationellt definierats som ett trafikslagsövergripande stråk med stor relevans för internationella gods- och persontransporter.

Det är helt nödvändigt att Trafikverket snarast vidtar de åtgärder som behövs så att den aviserade hastighetssänkningen inte blir av. Förutom att omprioritera medel för underhållsinsatser måste Trafikverket omedelbart påbörja planering och upphandling av de åtgärder som behövs på banan.

Det viktigt att rälsbyte och andra nödvändiga åtgärder görs på ett sådant sätt att störningarna på trafiken blir så små som möjligt.

Förslag till beslut

1. Svar på samråd Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) 2018 skickas till Trafikverket enligt upprättat förslag.
2. Förvaltningschefen för regional utveckling Region Jämtland Härjedalen ges i uppdrag att tillse att Regionen får till stånd en träff med Trafikverkets ledning för att diskutera denna angelägna fråga

Beslut

Arbetsutskottet beslutar:

1. Svar på samråd Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) 2018 skickas till Trafikverket enligt upprättat förslag.
2. Förvaltningschefen för regional utveckling Region Jämtland Härjedalen ges i uppdrag att tillse att Regionen får till stånd en träff med Trafikverkets ledning för att diskutera denna angelägna fråga

Omedelbar justering

Paragrafen justeras omedelbart

Expedieras till

Trafikverket samt infrastrukturstrateg Jan Molde och förvaltningschef Anders Byström

Beslutsunderlag

- Samrådssvar Järnvägsnätsbeskrivning JNB 2018