

Utskottet för infrastruktur

Hjortronet Medborgarhuset, Sveg den 16 maj 2016, kl. 10.00 – 16.00

Beslutande Elise Ryder-Wikén (M), ordf
Carina Asplund (C), vice ordf
Anton Hammar (S)
Anton Nordqvist (MP) tjug ers för
Catarina Espmark (M), deltar ej i
beslut § 20

Övriga deltagare Ruth Eriksson, chef område
infrastruktur och kommunikationer
Jan Molde, infrastrukturstrateg

Utses att justera Carina Asplund

Justeringens plats Regional utveckling den 23 maj 2016

och tid

Sekreterare

Paragrafer: 16-21

Ruth Eriksson

Ordförande

Elise Ryder-Wikén

Justerande

Carina Asplund

BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Utskottet för infrastruktur, Region Jämtland Härjedalen

Sammanträdesdatum 2016-05-16

Datum för anslags uppsättande

Datum för anslags nedtagande

Förvaringsplats för protokollet Regional utveckling, Östersund

Underskrift

Ruth Eriksson

Utskottet för infrastruktur

2016-04-07

Innehållsförteckning

§ 16 Fastställande av föredragningslista	3
§ 17 Information från Härjedalens kommun	3
§ 18 Föregående protokoll	4
§ 19 Information	4
§ 20 Förbifart Brunflo	5
§ 21 Trepartsmöte 21 juni	5

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Utskottet för infrastruktur

2016-04-07

§ 16 Fastställande av föredragningslista

Ärendebeskrivning

Enligt reglemente för utskottet har preliminär föredragningslista över de ärenden som avses bli behandlade vid sammanträdet utsänts till ledamöter och ersättare.

UTSKOTTET FÖR INFRASTRUKTURS BESLUT

Föredragningslista fastställs, med tillägg för ärendena föregående protokoll och Trepartsmöte 21 juni.

§ 17 Information från Härjedalens kommun

Helena Larsson (v) ordf i nämnden för bildning, fritid och kultur, Irene Kolare förvaltningschef miljö- och byggförvaltningen och Malin Fjellgren landsbygdsutvecklare näringslivskontoret, informerar om kommunen. I destinationerna Funäsdalen, Vemdalen och Lofsdalen dominerar besöksnäringen, som genererar dryga 1000 årsarbeten i Härjedalens kommun. Ca 300 bygglovsansökningar handläggs per år, flest i Funäsdalen och Vemdalen. Byggandet ger fler fast boende. Nyanlända blir kvar i stor utsträckning, lägenheter finns i Hede och Sveg.

En förstärkt arbetspendling till Vemdalen från Sveg är efterfrågad, en samordnad lösning med skoltrafiken eftersträvas. Snöpendeln är värdefull för främst Vemdalen, den används även för arbetspendling. Ungdomskortet är bra, medför efterfrågan på kvällstrafik. Det skulle underlätta integration mellan byarna!

En serviceplan finns antagen, fiber finns till alla butiksorter. Mobiltäckningen är varierande och behöver förbättras.

Härjedalen har stor mängd fritidshus, dessa så kallade andra boenden blir periodvis permanent bebodda. Det ställer stora krav på kommunen i form av kommunal service som barnomsorg och skola, utan att kommunen får en ökad skatteintäkt. Här skulle kommunen vilja se en möjlighet att ta ut skatt även från dem som bor i kommunen under kortare perioder.

Förbifart Sveg – När frågan har aktualiserats igen så behöver utredningen börja om, nya trafikflödesanalyser tas fram. Den tidigare utredningen har delvis blivit föråldrad.

Kommunen anser att förslaget med en förbifart inte är gynnande för kommunen.

Dialog med Trafikverket behövs. En alternativ lösning har lanserats där RV84 får en ny sträckning söder om Ljusnan på delen Älvros-Sveg.

Hastighet på Rv 84 – Målet är 100-väg Sveg – Funäsdalen. I vinter har vägens standard och vinterväghållningen varit under all kritik. Spåriga vägar med många avåknningar som följd. Härjedalens kommun begärde en tillfällig sänkning 7 mars – 15 april då renar vistades i ett område längs vägen. Hastighetssänkningen verkställdes inte på grund av överklagan från Trafikverket.

Utskottet tackar för en bra information och noterar att det är viktigt med en bra dialog med kommunerna för att nå samsyn i frågor som har betydelse på regional och nationell nivå.

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Utskottet för infrastruktur

2016-04-07

§ 18 Föregående protokoll

Genomgång av protokoll från 7 april.

Budget för utskottet omfattar bara de planerade utskottsmötena. Övriga aktiviteter som tillkommer för ledamöterna ska godkännas ordförande eller andre vice ordförande i regionala utvecklingsnämnden (RUN).

Organisationsform för Länstrafiken. RUN förordar att bolaget behålls i avvaktan av ny regionindelning 2019, som kommer att innebära en omorganisation.

Kollektivtrafik i egen regi eller upphandlad – RUN har beslutat enligt utskottets förslag att all trafik ska upphandlas och att ett seminarium ska ordnas där frågor om upphandlingsprocessen belyses ur olika perspektiv.

Efter genomgång läggs protokollet till handlingarna.

§ 19 Information

Inlandståget

Inlandståget har etablerat Snötåget med hjälp av 1:1 medel, bra för besöksnäringen.

Tillsammans med sommartrafiken trafikeras inlandsbanan Mora-Östersund under ca 6 månader av året. Inlandståget har meddelat sin ambition att köra Östersund-Mora-Östersund som en del av linje 46, upphandlad, helårstrafik.

Det skulle innebära en helårstrafik på Inlandsbanan. Den ersätter två turer på linje 46, Snötåget och sommartrafiken.

Det skulle i sin tur innebära att ett omlopp bryts ur nuvarande trafiklösning för linje 46. Viss busstrafik blir kvar att upphandla, kostnaden för den kan antas öka sett till kr/km. Tågtrafik är många gånger dyrare än busstrafik.

Tåget har en delvis annan färdväg, andra stoppställen och ingen godshantering.

Region Jämtland Härjedalen ska träffa region Dalarna för samråd om trafiklösning och stöd till Inlandståget.

Kartläggning av nätverk för område Infrastruktur och kommunikationer

En sammanställning redovisas, utskottet tycker den är bra, Utskottet vill att den kompletteras med Naboer AB, Elbussprojektet, Trepartsmöten och Transportutvecklingsrådet och uppdateras med valda ledamöter och ombud.

Arbete inför trafikplikt

Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) tillsammans med Länstrafiken har träffat de berörda kommunerna. Diskussionen har berört framtidsutsikter, befolkningsutveckling, skolor, servicepunkter med mera. Motsvarande träffar ska genomföras med Bussgods och Kulturen.

Ett seminarium ska genomföras 16 juni med deltagande av Länstrafiken i Kalmar län, som nyligen genomfört en stor upphandling, Länstrafiken Jämtlands län, som ska redovisa hur de tänker sig upphandlingen, och upphandlingskontoret som redovisar formalia kring en upphandling.

Utskottet för infrastruktur

2016-04-07

Möte med Länsstyrelsen om förbifart Brunflo

Östersunds kommun, Regionen och Länsstyrelsen har haft ett möte mellan tjänstemän om förbifart Brunflo

Länsstyrelsen redovisade sin uppgift att väga samman olika riksintressen som arkeologi, kulturmiljö, lantbruk, miljöskydd, naturvärden, hydrologi, miljöskydd och samhällsnytta. Samhällsnytta innebär att utveckla Brunflo samt ge en trafiksäker och snabb förbifart och en GC väg (en gång- och cykelväg) genom Brunflo. Gruppen var eniga om att utredningen har brister i underlaget.

Utskottet är nöjd med den rapporten.

§ 20 Förbifart Brunflo (RUN/304/2016)

Jan Molde föredrar Trafikverkets utredning och det förslag till yttrande som är utskickat. Två huvudalternativ finns. Båda har för- och nackdelar. Yttrandet håller öppet för båda alternativen, den samhällsekonomiska nyttan är ännu inte beräknad och den måste vägas in i vilket alternativ som ska väljas. Utskottet betonar vikten av att en förbifart byggs.

Utskottet anser att yttrandet är bra och förslår några mindre, redaktionella ändringar.

UTSKOTTET FÖR INFRASTRUKTURS BESLUT

Utskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden att anta yttrandet.

I beslutet deltar inte Anton Nordqvist (MP).

§ 21 Trepartsmöte 21 juni

Vid utskottets möte 7 april valdes Elise Ryder-Wikén att delta i Trepartsmöten mellan Östersunds kommun, Länstrafiken i Jämtlands län AB och Stadsbussarna AB. Nästa möte är den 21 juni, Elise Ryder-Wikén har förhinder då.

UTSKOTTET FÖR INFRASTRUKTURS BESLUT

Utskottet utser Anton Hammar att ersätta Elise Ryder-Wikén vid Trepartsmötet 21 juni,